INFORMATION FROM JAF

●JAFからの公示・お知らせ

スポーツライセンス年度更新申請時のお願い

[公示No.2006ー018]

現在、2006年へのスポーツライセンス年度更新申請の受付を行っておりますが、申請書に貼っているはずの「顔写真」が剥がれているものが幾つも見受けられます。
「顔写真」は、しっかり貼っていただき、万一剥がれた場合のために、写真裏面に姓名を記入していただければ、ライセンス作製処理がスムーズに行なえます。
(記名の際は、写真の表面に記入跡が出ないようにして下さい。)
出来るだけ早くライセンスをお届けし、顔写真取り違え防止のためにも、ご協力くださるようお願いいたします。

2006年「JAFモータースポーツ専門部会」委員候補者の公募結果

[公示No.2006ー019]

2006年「JAFモータースポーツ専門部会」委員候補者の公募の選考結果を下記の通りお知らせいたします。

記

公募締切日(10月31日)までに応募のあった合計14名の応募書類を審査の結果、全員が応募の条件を満たしていました。
この14名の専門部会別応募状況は以下の通り。

登録部会:3名　技術部会:2名
レース部会:1名　ラリー部会:4名
スピード行事部会:2名　カート部会:2名

JAFの複数の役員で構成する「モータースポーツ委員選考会」において審議の結果、下記10名が選考されました。

ー登録部会　:畑間　克彦　村瀬　晴信
ー技術部会　:中村　公彦　米森　博
ーレース部会　:藤田　直廣
ーラリー部会　:小田切　順之　木暮　徹也
ースピード行事部会　:岩根　つもる
ーカート部会　:小島　義則　堀井　智幸

(敬称略)
以　上

2006年日本レース選手権規定の一部改正

[公示No.2006ー020]

標記2006年日本レース選手権規定が一部改正となりましたのでお知らせします。

全日本選手権フォーミュラ・ニッポンの選手権対象から「エンジンチューナー」を削除する。

以　上

2006年全日本選手権レースに関するお知らせ

[公示No.2006ー021]

1. 1月1日付で「全日本選手権フォーミュラ・ニッポン」、「全日本フォーミュラ3選手権」、「全日本スポーツカー耐久選手権」の各統一規則を発行いたしましたのでお知らせします。
詳細は、下記へお問い合わせ下さい。
2. 全日本選手権レースの公式登録を開始しましたので、今年から新たに参戦を予定されている方で関連書類を請求されていない場合は、下記へお問い合わせ下さい。

お問い合わせ先:本部モータースポーツ局・スポーツ第1課

以　上

レピーター（無線中継器）の導入について

[公示No.2006ー022]

このたびJAFはラリー競技会において競技会本部と山間部のオフィシャルとの無線通信を確保するため、レピーター（無線中継器）を購入し、モータースポーツ無線協会（MoSRA）に寄贈いたしました。

このレピーターの保守・管理および貸出はモータースポーツ無線協会（MoSRA）が行いますので、借受を希望するラリーオーガナイザーは直接下記宛にお問い合わせ下さい。

記

レピーター貸出料金：

2台1セット（現用1台、予備1台）：10,000円（1イベント期間）
3台1セット（現用2台、予備1台）：15,000円（1イベント期間）

問い合わせ・申し込み先：
モータースポーツ無線協会（MoSRA）：
〒105-0012　東京都港区芝大門1-2-21 セゾンビル芝大門2階
電話：03-6402-2744
FAX：03-6402-2745

以　上

2006年全日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第16条1）ロールバーに関する取扱い

[公示No.2006ー023]

標記について、オーガナイザーや参加者等の関係者間で解釈の差異や誤解が生じないようにするため、その取扱いについて下記の通りお知らせします。

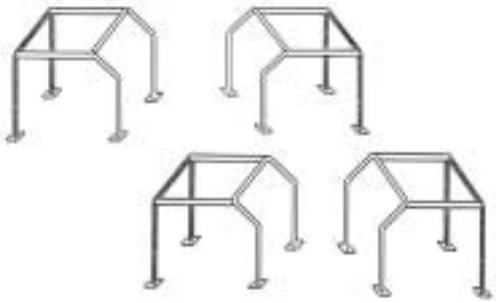
記

1．スピードN車両、スピードSA車両：
当該自動車製造者発行のカタログ、パンフレット等（新型車解説書、整備解説書等を含む）により、メーカーラインオフ時に4点式以上のロールバー（パイプ、継ぎ手および取り付け部から成るフレーム構造）が装着されていることが証明できる場合、2006年全日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第16条1）に適合しているものとして取り扱う。

2．スピードSC車両、スピードD車両：
適用条文通り取り扱う。

《参考》 2006年国内競技車両規則第3編第3章第1条1.4）の6)の⑤に示す第3-18図は、以下の組合せである。

・メインロールバーとサイドロールバー（あるいはフロントロールバー）
※黒塗部分：メインロールバー



・メインロールバーとリアストラット
※黒塗部分：メインロールバー

以　上

JAF登録車両（車両型式別）カタログ記載重量・タイヤ一覧

[公示No.2006ー024]

本表は、2006年1月現在のJAF登録車両について、既にJAF MOTORSPORTS誌2005年3月号で公示した同一覧（公示No.2005-032）に加筆修正したものである。

1）記載項目の説明

①タイヤサイズ（カタログ）：
当該自動車製造者発行の量産車カタログに記載された主要諸元一覧表の同一車両型式に設定されている全てのタイヤサイズを掲載。ただし、同一車両型式に過給器付（ターボチャージャー、スーパーチャージャー等）と過給器無の両仕様が存在する場合、並びに前後でタイヤサイズの設定が異なる場合は、それぞれの設定状況が分かるように掲載を区分している。

②車両重量（カタログ）：
当該自動車製造者発行の量産車カタログに記載された主要諸元一覧表の同一車両型式に設定されている車両重量の内、最小値を記載。ただし、同一車両型式に過給器付（ターボチャージャー、スーパーチャージャー等）と過給器無の両仕様が存在する場合は、各々に設定されている車両重量の最小値を記載。

③参考：

・燃料タンク容量：
当該自動車製造者発行の量産車カタログに記載された主要諸元一覧表の燃料タンク容量を記載。

・基準重量：
下記により算出された数値を記載。（※算出された数値の小数点以下は切り捨て）
「基準重量」＝「車両重量（カタログ）」－（「燃料タンク容量」×0.74）

・JAF登録番号：
当該車両のJAF登録No．を記載。

●トヨタ自動車株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	参考 JAF登録番号
AE82	トヨタカローラ1600 スプリンター1600	NA	175／70HR13	175／70SR13	890	50	853	JT-086
AE86	カローラレビン スプリンタートレノ	NA	195／60R14 85H 185／70HR13	185／60R14 82H 165SR13	910	50	873	JT-083
AE92	カローラ、カローラレビン、 スプリンター、スプリンタートレノ スプリンターシエロ	NA	185／60R14 82H 175／70R13	155SR13	990	50	953	JT-100
	カローラレビン スプリンタートレノ	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ	195／60R14 85H		1070	50	1033	JT-101
AE95	カローラ4WD スプリンター4WD	NA	185／70R13 85S	165SR13	1060	50	1023	JT-103
AE101	カローラ、スプリンター カローラレビン、スプリンタートレノ	NA	195／55R15 83V 185／60R14 82H	195／60R14 85H 175／65R14 82S	1020	50	983	JT-115
	カローラ、スプリンター カローラレビン、スプリンタートレノ	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ	195／55R15 83V		1150	50	1113	JT-116
	トヨタカローラFX	NA	195／55R15 83V 185／60R14 82H	175／65R14 82S	1040	50	1003	JT-118
AE104	カローラ4WD、スプリンター4WD	NA	185／65R14 85S	165SR13	1100	50	1063	JT-117
AE111	カローラレビン、スプリンタートレノ	NA	195／55R15 84V 185／60R14 82H	195／60R14 86H	990	50	953	JT-127
AT191	カリーナ	NA	195／60R14 86H 175／70R14 84S	185／65R14 86S 165SR13	1040	60	995	JT-126
AW11	トヨタMR2	NA	185／60R14 82H		1010	41	979	JT-084
	MR2	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ	185／60R14 82H		1010	41	979	JT-097
SW20	MR2	NA	前)195／60R14 85H 前)195／55R15 84V	後)205／60R14 87H 後)225／50R15 91V 後)215／50R15 88V	1160	54	1120	JT-105
	MR2	ターボ	前)195／60R14 85H 前)195／55R15 84V	後)205／60R14 87H 後)225／50R15 91V 後)215／50R15 88V	1240	54	1200	JT-106
ZZW30	MR－S	NA	前)185／55R15 81V	後)205／50R15 85V	960	48	924	JT-135
EL30	ターセル、コルサ、カローラ1300	NA	165／70SR13	145SR13	800	45	766	JT-099
EL31	ターセル、コルサ、カローラ1500	ターボ	155SR13	145SR13	810	45	776	JT-096
	ターセル、コルサ、カローラ1500	NA	155SR13	145SR13	810	45	776	JT-098
EL41	トヨタターセル、コルサ、カローラII	NA	155SR13	145SR13	810	45	776	JT-112
EL43	トヨタターセル、コルサ、カローラII	NA	185／60R14 82H 175／70R13 82S	175／65R14 82S	850	45	816	JT-113
EL44	トヨタサイノス	NA	185／60R14 82H	175／65R14 82S	870	45	836	JT-119
EL45	トヨタターセル、コルサ、カローラII（4WD）	NA	175／70R13 82S		920	45	886	JT-114
EP71	スターレット	ターボ	175／60R14 78H		770	40	740	JT-091
EP82	トヨタスターレット	NA	175／60R14 78H 145SR13	165／70R13 79S	710	40	680	JT-107
	トヨタスターレット	ターボ	175／60R14 78H		830	40	800	JT-108
EP85	スターレット4WD	NA	165／70R13 79S	155SR13	880	45	846	JT-111
EP91	トヨタスターレット	NA	165／70R13 79S	155SR13	810	45	776	JT-128
	トヨタスターレット	ターボ	185／55R14 79V		920	45	886	JT-129
EP95	トヨタスターレット（4WD）	NA	165／70R13 79S	155SR13	930	45	896	JT-130
EXY10	セラ	NA	185／60R14 82H	175／65R14 82H	890	40	860	JT-109
JZA80	トヨタスープラ	NA	225／50ZR16		1410	70	1358	JT-120
	トヨタスープラ	ターボ	前)225／50ZR16	後)245／50ZR16	1490	70	1438	JT-121
MA70	スープラ3000	ターボ	215／60R15 90H	205／60R15 89H	1520	70	1468	JT-094
MZ20	ソアラ3000	ターボ	215／60R15	205／65R15	1530	70	1478	JT-092
MZ21	ソアラ3000	ターボ	215／60R15	205／65R15	1530	70	1478	JT-093
UZZ40	トヨタソアラ	NA	245／40ZR18		1730	75	1674	JT-140
SCP10	ヴィッツ	NA	155／80R13 79S	175／65R14 82S	810	40	780	JT-133
	ヴィッツ	NA	155／80R13 79S		820	40	790	JT-137
ST165	セリカ2000GT－FOUR	ターボ	195／60R14 85H 175／70SR14	185／65R14 85H	1350	60	1305	JT-095
ST185	セリカ2000	ターボ	205／60R14 87H	175／70R14 84S	1360	60	1315	JT-104
ST185H	セリカ2000	ターボ	215／50R15 88V		1400	68	1349	JT-110
ST202	セリカ、コロナEXIV、 カリーナED	NA	205／55R15 87V	195／65R14 89S	1150	60	1105	JT-122
ST203	セリカ、コロナEXIV、 カリーナED（ﾃﾞｭｱﾙﾓｰﾄﾞ4WS）	NA	205／55R15 87V	195／65R14 89S	1180	60	1135	JT-123
ZZT230	セリカ	NA	195／60R15 88H		1090	55	1049	JT-136
ZZT231	セリカ	NA	205／50R16 87V	205／55R15 87V	1120	55	1079	JT-134
ST205	セリカGT－FOUR	ターボ	215／50R16 90V		1380	68	1329	JT-124
ST206	カレン	NA	205／55R15 87V	195／65R14 89S	1130	60	1085	JT-125
SV25	カムリ4WD、ビスタ4WD	NA	185／70R14 87S		1290	60	1245	JT-102
SXE10	トヨタアルテッツア	NA	215／45ZR17	195／65R15 91H	1330	60	1285	JT-132
	アルテッツア	NA	215／45ZR17	195／65R15 91H	1330	60	1285	JT-138
TJG00	トヨタキャバリエ	NA	195／65R15 89S	195／70R14 90S	1300	58	1257	JT-131
ZZE123	トヨタカローラランクス トヨタアレックス	NA	195／60R15 88V	195／55R16 86V	1160	50	1123	JT-139

●日産自動車株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	参考 JAF登録番号
BEN13	ラングレー、リベルタビラ	NA	195／60R14		1050	50	1013	JN-162
BHN13	ラングレー、リベルタビラ	NA	195／60R14		1050	50	1013	JN-161
BHNN13	ラングレー、リベルタビラ（4WD）	NA	195／60R14		1080	50	1043	JN-165
KEN13	エクサ	NA	195／60R14		1110	50	1073	JN-160
HR11	プレセア	NA	195／60R14 86H	185／65R14	1100	50	1063	JN-243
G50	インフィニティQ45	NA	215／65R15 96H		1810	85	1747	JN-245
HY34	セドリック2WD	NA	235／45ZR17 205／60R16	215／50R17	1600	80	1540	JN-259
EB12	サニー	NA	185／60R14 82H		1030	50	993	JN-157
	ローレルスピリット	NA	185／60R14 82H		1050	50	1013	JN-159
B12	サニー	NA	155SR13	145SR13	870	50	833	JN-135
FB12	サニー、ローレルスピリット	NA	175／70R13 82S	155SR13	880	50	843	JN-166
FNB12	サニー、ローレルスピリット(4WD)	NA	175／70R13 82S		1060	47	1025	JN-167
HB12	サニー	NA	185／60R14		870	50	833	JN-136
	サニー	ターボ	185／60R14		920	50	883	JN-137
	ローレルスピリット	NA	185／60R14		1050	50	1013	JN-158
HNB12	サニー（4WD）	NA	185／60R14		920	50	883	JN-138
B13	サニー	NA	155SR13		920	50	883	JN-195
FB13	サニー	NA	175／70R13 82S	155SR13	920	50	883	JN-196
EB13	サニー	NA	185／60R14 82H	175／70R13	960	50	923	JN-197
HB13	サニー	NA	185／60R14 82H		1050	50	1013	JN-198
FNB13	サニー（4WD）	NA	175／70R13 82S		1080	50	1043	JN-199
HNB13	サニー（4WD）	NA	185／60R14 82H		1180	50	1143	JN-200
EB14	サニー	NA	175／65R14 82H		1050	50	1013	JN-233
HB14	サニー	NA	185／65R14 86H		1090	50	1053	JN-234
	サニールキノ	NA	185／65R14 86H		1070	50	1033	JN-238
FNB14	サニー（4WD）	NA	185／65R14 86H	165SR13	1415	50	1378	JN-235
FB14	サニールキノ	NA	175／65R14 82H 155R13	165SR13	970	50	933	JN-237
JB14	サニールキノ	NA	195／55VR15		1110	50	1073	JN-247
K10	マーチ	ターボ	155SR12	145SR12	630	40	600	JN-129
	マーチ	ターボ	155SR12	145SR12	770	40	740	JN-139
EK10	マーチ	ターボ ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ	175／65R13 80H		770	40	740	JN-177
K11	マーチ	NA	145SR12		720	42	688	JN-222
	マーチ（JN-222のﾏｲﾅｰﾁｪﾝｼﾞ）	NA	155／70R13 75S		830	42	798	JN-253
HK11	マーチ	NA	175／60R13 76H	155／70R13	800	42	778	JN-223
AK11	マーチ（JN-223のﾏｲﾅｰﾁｪﾝｼﾞ）	NA	175／60R13 77H	165／70R13	860	42	828	JN-254
ANK11	マーチ（4WD）	NA	165／70R13 79H		980	42	948	JN-255
K12	マーチ2WD	NA	165／70R14 81S		890	41	859	JN-256
AK12	マーチ2WD	NA	165／70R14 81S		870	41	839	JN-257
BK12	マーチ2WD	NA	165／70R14 81S		950	41	919	JN-258
EN13	パルサー	NA	185／60R14 82H	155SR13	970	50	933	JN-152
N13	パルサー	NA	145SR13		860	50	823	JN-150
FN13	パルサー	NA	175／70R13 82S	155SR13	910	50	873	JN-171
FNN13	パルサー（4WD）	NA	185／60R14 82H	175／70R13	1120	47	1085	JN-172
HN13	パルサー	NA	145SR13		860	50	823	JN-151
HNN13	パルサー（4WD）	NA	185／60R14		1020	50	983	JN-153
N14	パルサー	NA	155SR13		930	50	893	JN-203
FN14	パルサー	NA	175／70R13 82S	155SR13	940	50	903	JN-204
EN14	パルサー	NA	175／65R14 82H		1010	50	973	JN-205
HN14	パルサー	NA	185／60R14 82H		1050	50	1013	JN-206
FNN14	パルサー（4WD）	NA	175／70R13 82S		1100	50	1063	JN-207
RNN14	パルサー（4WD）	ターボ ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ	195／55R14 82V		1220	50	1183	JN-208
EN15	パルサー4ドアセダン、 パルサールキノ3ドアハッチバック ルキノ3ドアハッチバック	NA	185／65R14	175／65R14 82H	1040	50	1003	JN-240

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）	車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	参考 JAF登録番号
HN15	パルサー4ドアセダン、パルサールキノ3ドアハッチバック ルキノ3ドアハッチバック	NA	195／55R15 84V	1120	50	1083	JN-241
FNN15	パルサー4ドアセダン、パルサールキノ3ドアハッチバック ルキノ3ドアハッチバック	NA	185／65R14 86H	1160	50	1123	JN-242
JN15	パルサー／ルキノ	NA	195／55VR15	1100	50	1063	JN-248
	パルサー／ルキノ（ﾀｲﾔｵﾌﾟｼｮﾝ追加）	NA	205／50VR15	1170	50	1133	JN-249
S13	シルビア	NA	195／60R15　185／70R14	1090	60	1045	JN-173
	シルビア	ターボ	195／60R15	1120	60	1075	JN-174
KS13	シルビア　（4輪操舵付）	NA	195／60R15	1110	60	1065	JN-175
	シルビア　（4輪操舵付）	ターボ	195／60R15	1140	60	1095	JN-176
RS13	180SX	ターボ	195／60R15	1170	60	1125	JN-178
KRS13	180SX　（4輪操舵付）	ターボ	195／60R15	1180	60	1135	JN-179
PS13	シルビア	NA	185／70R14 87S	1110	60	1065	JN-209
	シルビア	ターボ	205／60R15 89H	1150	60	1105	JN-211
KPS13	シルビア　（4輪操舵付）	NA	205／60R15 89H	1360	60	1315	JN-210
	シルビア　（4輪操舵付）	ターボ	205／60R15 89H	1170	60	1125	JN-212
RPS13	180SX	ターボ	205／60R15	1190	60	1145	JN-213
KRPS13	180SX　（4輪操舵付）	ターボ	205／60R15	1210	60	1165	JN-214
S14	シルビア	NA	205／60R15 91H	1140	65	1091	JN-229
	シルビア	ターボ	205／55R16 89V	1220	65	1171	JN-230
CS14	シルビア　（4輪操舵付）	ターボ	205／55R16 89V	1220	65	1171	JN-231
S15	シルビア	ターボ	205／55R16 89V	1240	65	1191	JN-251
	シルビア	NA	205／55R16　195／65R15 91S	1200	65	1151	JN-252
HR31	スカイライン	NA	205／60R15　195／60R15	1310	65	1261	JN-133
	スカイライン	ターボ	205／60R15	1350	65	1301	JN-134
FR32	スカイライン	NA	165SR14	1120	60	1075	JN-180
HR32	スカイライン	NA	205／60R15 89H　185／70R14	1200	60	1155	JN-181
HCR32	スカイライン　（4輪操舵付）	NA	205／60R15 89H	1230	60	1185	JN-182
	スカイライン　（4輪操舵付）	ターボ	205／55R16 88V　205／60R15	1260	60	1215	JN-183
HNR32	スカイライン　（4輪操舵付、4WD）	ターボ	205／55R16 88V	1390	60	1345	JN-184
BNR32	スカイライン　（4輪操舵付、4WD）	ターボ	245／45ZR17　225／50R16 92V 225／50R17	1430	72	1376	JN-185
ER32	スカイライン	NA	205／60R15	1300	60	1255	JN-220
ECR32	スカイライン	NA	205／60R15	1320	60	1275	JN-221
ER33	スカイライン	NA	205／60R15 91H	1310	65	1261	JN-226
ECR33	スカイライン　（4輪操舵付）	NA	205／60R15 91H	1320	65	1271	JN-227
	スカイライン　（4輪操舵付）	ターボ	205／55R16 89V 前)205／55R16 89V 後)225／50R16 92V	1360	65	1311	JN-228
ENR33	スカイライン　（4WD）	NA	205／60R15 91H	1430	65	1381	JN-232
BCNR33	スカイライン　（4輪操舵付）	ターボ	245／45ZR17	1530	65	1481	JN-239
	スカイライン（JN-239のﾏｲﾅｰﾁｪﾝｼﾞ）	ターボ	245／45ZR17	1530	65	1481	JN-246
BNR34	スカイラインGT-R	ターボ	245／40ZR18	1540	65	1491	JN-250
RU12	ブルーバード	NA	195／65R14　185／70SR13 165SR13	1000	60	955	JN-168
RNU12	ブルーバード　（4WD）	NA	195／65R14　165／70SR14	1160	60	1115	JN-169
	ブルーバード　（4WD）	ターボ	195／65R14	1280	60	1235	JN-170
EU12	ブルーバード	NA	185／65R14 85S　185／70R13 165SR13	1020	60	975	JN-190
HU12	ブルーバード	NA	195／65R14 89S	1110	60	1065	JN-191
ENU12	ブルーバード　（4WD）	NA	185／70R14 87S	1170	60	1125	JN-192
HNU12	ブルーバード　（4WD）	NA	195／65R14 89S	1250	60	1205	JN-193
	ブルーバード　（4WD）	ターボ	195／65R14 89H	1320	60	1275	JN-194
ENU13	ブルーバード　（4WD）	NA	195／65R14　185／70R14	1310	63	1263	JN-215
EU13	ブルーバード	NA	195／65R14　175／70R14	1160	60	1115	JN-216
HU13	ブルーバード	NA	195／65R14	1200	60	1155	JN-217
HNU13	ブルーバード　（4WD）	NA	205／60R15　195／60R15	1310	63	1263	JN-218
	ブルーバード　（4WD）	ターボ	205／60R15　195／60R15	1360	63	1313	JN-219
P10	プリメーラ	NA	185／70R13 85S　165SR13	1080	60	1035	JN-201
HP10	プリメーラ	NA	195／60R14 85H	1150	60	1105	JN-202
HNP10	プリメーラ　（4WD）	NA	195／60R14 86H	1320	60	1275	JN-224
Z31	フェアレディZ　2シーター	ターボ	195／70HR14	1160	72	1106	JN-124
GZ31	フェアレディZ　2／2	ターボ	195／70SR14	1210	72	1156	JN-125
HZ31	フェアレディZ　2シーター	ターボ	215／60R15	1325	72	1271	JN-126
	フェアレディーZ　2シーター	NA	215／60R15	1450	72	1396	JN-163
HGZ31	フェアレディZ　2／2	ターボ	215／60R15	1365	72	1311	JN-127
	フェアレディーZ　2by2	NA	215／60R15	1490	72	1436	JN-164
PZ31	フェアレディZ　2シーター	ターボ	215／60R15	1310	72	1256	JN-143
PGZ31	フェアレディZ　2by2	ターボ	215／60R15	1350	72	1296	JN-144
Z32	フェアレディZ	NA	225／50R16 92V	1410	72	1356	JN-186

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）	車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	参考 JAF登録番号
GZ32	フェアレディZ	NA	225／50R16 92V	1450	72	1396	JN-187
CZ32	フェアレディZ　（4輪操舵付）	ターボ	225／50R16 92V	1510	72	1456	JN-188
GCZ32	フェアレディZ　（4輪操舵付）	ターボ	225／50R16 92V	1550	72	1496	JN-189
Z33	フェアレディZ	NA	前)225／50R17 94V　後)235／50R17 96V 前)225／45R18 91W　後)245／45R18 96W	1430	80	1370	JN-260
	フェアレディZ	NA	前)225／45R18 91W　後)245／45R18 96W	1460	80	1400	JN-261

●マツダ株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）	車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	参考 JAF登録番号
FA4TS	ファミリア	NA	155／SR13	715	40	685	JY-006
	ファミリア	NA	155／SR13	780	40	750	JY-008
FA4US	ファミリア	NA	155／SR13	795	40	765	JY-007
FA3PS	ファミリアプレスト1300	NA	155／SR13	800	40	770	JY-011
STC	グランドファミリア	NA	175／SR13	805	45	771	JY-014
BD1031	ファミリア	NA	155SR13	780	42	748	JY-040
BD1051	ファミリア	NA	175／70SR13　155SR13 165SR13　165HR13	785	42	753	JY-041
BF5P	ファミリア1500	NA	185／60R14　175／70SR13 175／70HR13　155SR13	840	45	806	JY-048
	ファミリア1500ターボ	ターボ	155SR13	860	45	826	JY-049
BF3P	ファミリア1300	NA	155SR13	860	45	826	JY-050
BFMR	ファミリア3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸﾌﾙﾀｲﾑ4WD 1600DOHCﾀｰﾎﾞ	ターボ	185／60R14	1050	50	1013	JY-053
BFMP	ファミリア3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ 1600DOHCﾀｰﾎﾞ ファミリア4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ 1600DOHCﾀｰﾎﾞ	ターボ	185／60R14	970	45	936	JY-054
	ファミリアエチュード	NA	185／60R14	970	45	936	JY-059
BG5S	ファミリア1500　3ドア	NA	185／60R14 82H　175／70R13 82S 155SR13	920	50	883	JY-060
BG6S	ファミリア1600　3ドア	NA	185／60R14 82H	980	50	943	JY-061
BG5P	ファミリア1500 4ドア、アスティナ	NA	185／60R14 82H　175／70R13 82S 155SR13	940	50	903	JY-062
BG6P	ファミリア1600 4ドア、アスティナ	NA	185／60R14 82H	1010	50	973	JY-063
BG6Z	ファミリア1600 4WD 3ﾄﾞｱ	NA	175／70R13 82S　155SR13	1060	60	1015	JY-065
BG8Z	ファミリア1800ﾀｰﾎﾞ 4WD 3ﾄﾞｱ	ターボ	195／60R14 85H	1160	60	1115	JY-066
	ファミリア1800 4WD 3ﾄﾞｱ	空冷式ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰﾀｰﾎﾞ	195／50R15 81V	1190	60	1145	JY-075
BG6R	ファミリア1600 4WD 4ﾄﾞｱ	NA	175／70R13 82S　155SR13	1080	60	1035	JY-067
BG8R	ファミリア1800ﾀｰﾎﾞ 4WD 4ﾄﾞｱ	ターボ	195／60R14 85H	1180	60	1135	JY-068
BG8P	ファミリア1800 4ﾄﾞｱ、アスティナ	NA	185／60R14 82H	1070	50	1033	JY-070
BG8S	ファミリア1800 3ﾄﾞｱ	NA	185／60R14 82H	1050	50	1013	JY-071
BHA5P	ファミリア・セダン・1500	NA	185／65R14 86S	1100	50	1063	JY-089
BHA5S	ファミリア・ネオ・1500	NA	185／65R14 86S	1080	50	1043	JY-090
BHA8P	ファミリア・セダン・1800	NA	195／55R15 84V	1130	50	1093	JY-091
	ファミリアセダン	NA	185／65R14 86S	1100	50	1063	JY-105
BHA8S	ファミリア・ネオ・1800	NA	195／55R15 84V	1110	50	1073	JY-092
	ファミリアハッチバック	NA	185／65R14 86H	1050	50	1013	JY-107
BHALP	ファミリアセダン	NA	155SR13　185／65R14 86S	1050	50	1013	JY-103
BHA6R	ファミリア4WDセダン	NA	185／65R14 86S	1190	60	1145	JY-104
BHALS	ファミリアハッチバック	NA	185／65R14 86S	1020	50	983	JY-106
BJ5P	ファミリア　（2WD・4WD）	NA	185／65R14 86S　175／70R13 82S 175／70R14 84S	1060	60	1015	JY-117
BJ5W	ファミリア　（2WD・4WD）	NA	185／65R14 86S　175／70R13 82S 175／70R14 84S	1060	60	1015	JY-118
BJ8W	ファミリア　（4WD）	NA	195／65R14 89S	1270	60	1225	JY-119
BJFW	ファミリアS-ワゴン（2WD・4WD）	NA	195／50R16 84V	1210	60	1165	JY-121
CB2NS	カペラ	NA	185／70HR13　165／SR13	980	55	939	JY-017
CB2VS	カペラ	NA	185／70HR13　165／SR13	995	55	954	JY-018
CB2MS	カペラ	NA	185／70HR13　165／SR13	1070	62	1024	JY-019
SNA	カペラ	NA	165／SR13	905	65	856	JY-020
CB12S	カペラロータリー	ロータリー	165／SR13	1010	65	961	JY-021
CB1VS	カペラ1800	NA	165／SR13	960	65	911	JY-023
CG2SP	マツダ・カペラ	NA	195／60R16 88H	1140	60	1095	JY-097
GF8P	カペラ	NA	185／65R15 88S　175／70R14 84S	1180	60	1135	JY-112
GFEP	カペラ	NA	195／60R15 88H	1200	60	1155	JY-113
GFER	カペラ　（4WD）	NA	185／65R15 88S	1300	60	1255	JY-114

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
LA4VS	ルーチェ	NA	195／70SR14 185／70SR14 175SR14	195／70HR14 185／70HR14 175HR14	1110	65	1061	JY-024
LA4MS	ルーチェ	NA	195／70SR14 185／70SR14 175SR14	195／70HR14 185／70HR14 175HR14	1100	65	1051	JY-025
LA43S	ルーチェ	ロータリー	195／70SR14 185／70SR14 175SR14	195／70HR14 185／70HR14 175HR14	1140	65	1091	JY-026
	ルーチェ	ロータリー	195／70SR14 185／70SR14 175SR14	195／70HR14 185／70HR14 175HR14	1220	65	1171	JY-027
LA3VS	ルーチェ1800	NA	195／70SR13 175SR13	195／70HR13	1065	65	1016	JY-029
LA42S	ルーチェ	ロータリー	195／70SR14 185／70SR14 175SR14	195／70HR14 185／70HR14 175HR14	1125	65	1076	JY-030
LA22SB	ルーチェロータリー	ロータリー	195／70SR13	175SR13	1045	65	996	JY-032
LA33S	ルーチェロータリー	ロータリー	195／70SR13	175SR13	1135	65	1086	JY-034
CD23C	コスモ	ロータリー	195／70HR14	185／70HR14	1125	65	1076	JY-035
	コスモ	ロータリー	195／70HR14	185／70HR14	1195	75	1139	JY-037
CD3MC	コスモ	NA	195／70HR14	185／70HR14	1120	62	1074	JY-036
	コスモ	NA	195／70HR14	185／70HR14	1120	62	1074	JY-038
CD22C	コスモ	ロータリー	195／70HR14	185／70HR14	1150	62	1104	JY-039
HBSN2	マツダコスモ	ロータリー	195／70SR14 175SR14	195／70HR14	1125	60	1080	JY-043
	マツダコスモターボ	ﾛｰﾀﾘｰﾀｰﾎﾞ	195／70SR14 175SR14	195／70HR14	1125	60	1080	JY-044
JC3S	ユーノスコスモ	ロータリー ｼｰｹﾝｼｬﾙ ﾂｲﾝﾀｰﾎﾞ	225／50ZR16 92V	215／60R15 94H	1490	72	1436	JY-087
JCES	ユーノスコスモ	ロータリー ｼｰｹﾝｼｬﾙ ﾂｲﾝﾀｰﾎﾞ	225／50ZR16 92V	215／60R15 94H	1590	85	1527	JY-088
S124AB	サバンナ	ロータリー	175／70SR13		935	60	890	JY-005
SA22C	サバンナRX7	ロータリー	185／70HR13	165／SR13	965	55	924	JY-001
	サバンナRX－7ターボ	ﾛｰﾀﾘｰﾀｰﾎﾞ	185／70SR13	185／70HR13	985	55	944	JY-042
FC3S	サバンナRX－7	ロータリー ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰﾀｰﾎﾞ	205／60R15 89H		1210	63	1163	JY-057
FD3S	アンフィニRX－7	ロータリー ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰｲﾀﾘｰ ｹﾝｼｮﾝﾀｲﾌﾟﾀｰﾎﾞ	225／50ZR16	225／50R16 92V	1250	76	1193	JY-074
	アンフィニRX－7	ロータリー ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰｲﾀﾘｰ ｹﾝｼｮﾝﾀｲﾌﾟﾀｰﾎﾞ	前)225／50R16 92V 前)235／45ZR17	後)225／50R16 92V 後)255／40ZR17	1250	76	1193	JY-099
	アンフィニRX－7	ロータリー ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰｲﾀﾘｰ ｹﾝｼｮﾝﾀｲﾌﾟﾀｰﾎﾞ	225／50ZR16 前)235／45ZR17	225／50R16 92V 後)255／40ZR17	1250	76	1193	JY-083
	RX－7	ロータリー ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰｲﾀﾘｰ ｹﾝｼｮﾝﾀｲﾌﾟﾀｰﾎﾞ	前)235／45ZR17 前)225／50ZR16 前)225／50R16 92V	後)255／40ZR17 後)225／50ZR16 後)225／50R16 92V	1240	76	1183	JY-120
SE3P	RX－8	ロータリー	225／55R16 94V	225／45R18 91W	1310	61	1264	JY-130
NA6CE	ユーノスロードスター	NA	185／60R14 82H		940	45	906	JY-064
NA8C	ユーノスロードスター1800DOHC	NA	185／60R14 82H		990	48	954	JY-086
NB6C	ロードスター（2ドア・オープン）	NA	185／60R14 82H		1010	48	974	JY-115
	ロードスター	NA	195／50R15 82V	185／60R14 82H	1030	48	994	JY-122
NB8C	ロードスター（2ドア・オープン）	NA	195／50R15 82V	185／60R14 82H	1030	48	994	JY-116
	ロードスター	NA	205／45R16 83W 195／50R15 82V	185／60R14 82H	1060	48	1024	JY-123
NCEC	ロードスター	NA	205／50R16 87V	205／45R17 84W	1090	50	1053	JY-134
BE3PF	フォードレーザー1300	NA	155SR13		770	42	738	JY-045
BE5PF	フォードレーザー1500	NA	175／70SR13 155SR13	175／70HR13	790	42	758	JY-046
	フォードレーザー1500ターボ	ターボ	185／60R14 175／70HR13	175／70SR13 155SR13	840	42	808	JY-047
BF5PF	フォードレーザー1500	NA	185／60R14 155SR13	175／70SR13	860	45	826	JY-051
	フォードレーザー1500ターボ	ターボ	185／60R14 155SR13	175／70SR13	860	45	826	JY-052
BFMRF	レーザー3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸﾌﾙﾀｲﾑ4WD 1600DOHCﾀｰﾎﾞ	ターボ	185／60R14		1070	45	1036	JY-055

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
BFMPF	レーザー3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ 1600DOHCﾀｰﾎﾞ	ターボ	185／60R14		950	45	916	JY-056
BG8RF	フォードレーザー1800ﾀｰﾎﾞ4WD	ターボ	195／60R14 85H		1200	60	1155	JY-069
BHA5PF	レーザー・セダン・1500	NA	185／65R14		1100	50	1063	JY-093
BHA5SF	レーザー・3ﾄﾞｱ・ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ・1500	NA	185／65R14		1080	50	1043	JY-094
BHA8PF	レーザー・セダン・1800	NA	185／65R14		1150	50	1113	JY-095
	フォードレーザーセダン	NA	185／65R14		1150	50	1113	JY-110
BHA8SF	レーザー・3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ・1800	NA	195／55R15		1110	50	1073	JY-096
BHALPF	フォードレーザーセダン	NA	185／65R14 86S		1050	50	1013	JY-108
BHA6RF	フォードレーザー4WDセダン	NA	185／65R14 86S		1210	60	1165	JY-109
BHALSF	フォードレーザーハッチバック	NA	175／70R13		1080	50	1043	JY-111
DAJPF	フォードフェスティバ1300DOHC	NA	175／60R13 165／70R12 145／80R12	165／70SR12 145／80R12	770	38	741	JY-058
EC8SE	ユーノスプレッソ1800	NA	205／55R15 87V		1100	50	1063	JY-072
EC5SA	オートザムAZ－3 1500	NA	185／65R14 85H		1030	50	993	JY-073
CAEPE	ユーノス500・2000・V6	NA	195／60R15 88H		1200	60	1155	JY-079
AA6PA	キャロルターボ	ターボ	155／65R13 73S	155／70R12 73H	630	30	607	JY-076
AC6P	キャロルターボ	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ターボ	155／65R13 73H		660	30	637	JY-100
GEEPF	テルスター・2000・V6	NA	195／65R14 89H	195／65R14 89S	1190	60	1145	JY-077
CG2SPF	ニホンフォード・テルスターII	NA	185／65R14 86S		1170	60	1125	JY-098
GEEP	クロノス、MS－6 2000・V6	NA	195／65R14 89H		1190	60	1145	JY-078
	MX－6・2000・V6	NA	205／55R15 87V	195／65R14 89H	1170	60	1125	JY-080
GE5B	MX－6・2500・V6	NA	205／55R15 87V	195／65R14 89H	1200	60	1155	JY-081
PG6SA	AZ－1・660ccDOHC	ターボ	155／65R13 73H		720	30	697	JY-082
CBA8P	マツダランティス1800DOHC	NA	185／65R14 86H		1140	55	1099	JY-084
CBAEP	マツダランティスV6・2000 DOHC	NA	205／50R16 87V	195／60R15 88H	1200	55	1159	JY-085
DW3W	デミオ	NA	165／70R13		900	43	868	JY-101
DW5W	デミオ	NA	165／70R13	175／60R14	960	40	930	JY-102
GGEP	アテンザ	NA	195／65R15 91H		1300	60	1255	JY-124
GG3P	アテンザ	NA	205／55R16 89V	195／65R15 91H	1340	60	1295	JY-125
	マツダスピードアテンザ	ターボ	215／45R18 89W		1560	60	1515	JY-135
GGES	アテンザ	NA	195／65R15 91H		1360	60	1315	JY-126
GG3S	アテンザ	NA	215／45R17 87W 195／65R15 91H	205／55R16	1390	60	1345	JY-127
DY5W	デミオ	NA	185／55R15 81V	175／65R14 82S	1070	45	1036	JY-128
DY3W	デミオ	NA	175／65R14 82S	185／55R15 81V	1060	45	1026	JY-129
BK5P	アクセラ　セダン	NA	195／65R15 91H		1180	55	1139	JY-131
	アクセラ　スポーツ				1210		1169	
BKEP	アクセラ　セダン	NA	195／65R15 91H		1230	55	1189	JY-132
	アクセラ　スポーツ				1260		1219	
BK3P	アクセラ　セダン	NA	205／50R17 89V		1240	55	1199	JY-133
	アクセラ　スポーツ				1280		1239	

●三菱自動車株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
C52A	ミラージュ1500	NA	175／70R13 82S	155SR13	870	50	833	JM-096
C53A	ミラージュ1600	NA	195／60R14 85H	185／60R14	970	50	933	JM-097
	ミラージュ1600ターボ	ターボ	195／60R14 85H		1000	50	963	JM-098
C61A	ミラージュ1300（4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ）	NA	155SR13		880	50	843	JM-106
	ランサー1300	NA	155SR13		920	50	883	JM-111
C62A	ミラージュ1500（4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ）	NA	175／70R13 82S		930	50	893	JM-107
	ランサー1500	NA	175／70R13 82S	155SR13	960	50	923	JM-112
C63A	ミラージュ1600（4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ）	NA	185／60R14 82H		1020	50	983	JM-108
	ランサー1600	NA	195／60R14 85H	185／60R14	1060	50	1023	JM-113
	ランサー1600ターボ	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	195／60R14 85H		1100	50	1063	JM-114
C72A	ミラージュ1500 4WD（4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ）	NA	175／70R13 82S		1030	50	993	JM-109
	ランサー1500ターボ4WD	NA	175／70R13 82S		1070	50	1033	JM-115
C73A	ミラージュ1600 4WD（4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ）	ターボ	195／60R14 85H		1140	50	1103	JM-110
	ランサー1600ターボ4WD	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	195／60R14 85H	185／60R14	1170	50	1133	JM-116
	ﾐﾗｰｼﾞｭｾﾀﾞﾝ／ﾗﾝｻｰ1600 4WD	NA	195／60R14		1120	50	1083	JM-127
C83A	ミラージュ1600 4WD	NA	195／60R14		1100	45	1066	JM-125
	ミラージュ1600ターボ 4WD	ターボ	195／60R14		1130	45	1096	JM-126
CA4A	ミラージュ1600	NA	195／60R14	185／60R14 82H	960	50	923	JM-135

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）	車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
	ミラージュ1600（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	195／60R14 86H	1000	50	963	JM-139
	ﾐﾗｰｼﾞｭｺﾝﾊﾟｸﾄ1600（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	195／60R14 86H	1050	50	1013	JM-142
CB4A	ﾐﾗｰｼﾞｭｾﾀﾞﾝ/ﾗﾝｻｰ（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	195／60R14 86H	1050	50	1013	JM-140
CC4A	ミラージュ1600　4WD	NA	185／60R14 82H	1060	50	1023	JM-136
CJ4A	ﾐﾗｰｼﾞｭ3ﾄﾞｱ1600（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	195／55R15　185／65R14	1020	50	983	JM-150
	ﾐﾗｰｼﾞｭｽﾎﾟｰﾃｨ1600（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	195／55R15 84V　185／65R14	1040	50	1003	JM-155
	ﾐﾗｰｼﾞｭｽﾎﾟｰﾃｨ1600RS（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載） ﾐﾗｰｼﾞｭ3ﾄﾞｱ1600RS（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	195／55R15 84V	1010	50	973	JM-156
CK4A	ﾐﾗｰｼﾞｭ4ﾄﾞｱ1600（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	195／55R15 84V	1070	50	1033	JM-151
	ランサー1600（MIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	195／55R15 84V	1070	50	1033	JM-154
CM5A	ミラージュ1800　4WD	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	195／55R15	1240	50	1203	JM-152
	ランサー1800　4WD	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	195／55R15 84V	1240	50	1203	JM-153
CD5A	ランサー1800　4WD	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	195／60R14 85H　185／65R14	1120	50	1083	JM-137
CD9A	ランサーエボリューション4WD	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	195／55R15 84V	1170	50	1133	JM-138
CE9A	ランサーエボリューションⅡ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	205／60R15 91H	1180	50	1143	JM-141
	ランサーエボリューションⅢ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	205／60R15 91H	1190	50	1153	JM-148
CN9A	ランサーエボリューションⅣ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	205／50R16 87V　205／60R15 91H	1260	50	1223	JM-157
CP9A	ランサーエボリューションⅤ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	225／45ZR17　205／60R15 91H	1260	50	1223	JM-158
	ランサーエボリューションⅥ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	225／45ZR17　205／60R15	1260	50	1223	JM-159
	ランサーエボリューションⅥ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	225／45ZR17　205／60R15	1260	50	1223	JM-160
CT9A	ランサーエボリューションⅧ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	235／45ZR17　205／65R15 94H	1320	48	1284	JM-161
	ランサーエボリューションⅧ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	235／45ZR17　205／65R15 94H	1320	55 50	1279 1283	JM-162
	ランサーエボリューションⅧ MR	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	235／45ZR17　205／65R15 94H	1310	55 50	1269 1273	JM-163
	ランサーエボリューションⅨ（4WD）	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	235／45ZR17　205／65R15 94H	1320	50	1247	JM-164
E39A	ギャラン2000 4WD（4WS）	ターボ	195／60R15 86H	1340	62	1294	JM-099
	エテルナ2000 ターボ 4WD（4WS付）	ターボ	195／60R15 86H	1410	62	1364	JM-123
	ギャラン2000 4WD（4WS）	NA	195／65R14 89H	1300	62	1254	JM-100
	エテルナ2000 4WD（4WS付）	NA	195／65R14 89H	1370	62	1324	JM-121
E38A	ギャラン2000 4WD	ターボ	165SR14	1280	62	1234	JM-101
	エテルナ2000 ターボ 4WD	ターボ	165SR14	1280	62	1234	JM-122
	ギャラン2000 4WD	NA	185／70R14 87H	1260	62	1214	JM-102
	エテルナ2000 4WD	NA	185／70R14 87H	1260	62	1214	JM-120
E33A	ギャラン2000	NA	195／65R14 89H	1120	60	1075	JM-103
	エテルナ2000	NA	195／65R14 89H	1180	60	1135	JM-119
E32A	ギャラン1800	NA	185／70R14 87S　165SR14	1050	60	1005	JM-104
	エテルナ1800	NA	185／70R14 87S　165SR14	1100	60	1055	JM-118
E31A	ギャラン1600	NA	165SR13	990	60	945	JM-105
A187A	スタリオン2600 ターボ	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰ付ﾀｰﾎﾞ	前)205／55R16 88V 後)225／50R16 92V	1320	75	1264	JM-117
H21V	ミニカダンガンZZ	ターボ	165／60R12 70H	620	32	596	JM-124
H26A	ミニカダンガンZZ−4（4WD）	ターボ	155／65R13 73H　155／70R13	680	32	656	JM-128
H27A	ミニカダンガンZZ−4（4WD）	ターボ	155／65R13 73H　155／70R13	710	32	686	JM-131
H22A	ミニカダンガンZZ	ターボ	165／60R12 70H　145／70R12	640	32	616	JM-132
H36AMNFGF	ミニカDANGAN−4（4WD）	ターボ	155／65R13 73H	780	34	754	JM-149
D22A	エクリプス	NA	195／60R15 86H	1230	60	1185	JM-129
D27A	エクリプスターボ4WD	ターボ	195／60R15 86H	1410	60	1365	JM-130
Z16A	GTO　（4WD）	NA	225／50R17　225／55R16 93V	1640	75	1584	JM-133
	GTOツインターボ　（4WD）	ﾂｲﾝﾀｰﾎﾞ	235／45R17　225／55R16 93V	1700	75	1644	JM-134
Z15A	GTOツインターボMR	ﾂｲﾝﾀｰﾎﾞ	235／45R17	1680	75	1624	JM-143
DE3A	FTO（GPX類別はMIVECｴﾝｼﾞﾝ搭載）	NA	205／50R16 87V	1170	60	1125	JM-144
DE2A	FTO	NA	185／70R14 88S	1100	60	1055	JM-145
H56A	パジェロミニ　（4WD）	NA	175／80R15	850	35	824	JM-146
	パジェロミニ　（4WD）	ターボ	175／80R15	890	35	864	JM-147

●本田技研工業株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）	車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
AA	ホンダシティ	NA	165／70SR12　145SR12	655	41	624	JH-022
	ホンダシティターボ	ターボ	165／70HR12	690	41	659	JH-023
	シティターボⅡ	ターボ	185／60R13 80H	735	41	704	JH-033
GA1	シティ	NA	165／70SR12 77S	680	40	650	JH-044
GA2	シティ	NA	175／60R13 76H　165／65R13 76S	730	40	700	JH-055
GA3	ロゴ（3ドア）	NA	175／70R13 82H　155SR13	790	40	760	JH-084
AE	バラードスポーツCR−X	NA	165／70SR13	760	41	729	JH-025
AF	バラードスポーツCR−X	NA	185／60R14 82H　175／70SR13 165／70SR13	800	41	769	JH-026
AS	バラードスポーツCR−X	NA	185／60R14 82H	880	41	849	JH-036
EF6	CR−X	NA	175／70R13 82S	820	45	786	JH-050
EF7	CR−X	NA	185／60R14 82H	880	45	846	JH-049
EF8	CR−X	NA	195／60R14 85H	970	45	936	JH-058
EG2	CR−X　デルソル	NA	195／55R15 83V	1090	45	1056	JH-065
CA1	ｱｺｰﾄﾞ、ﾋﾞｶﾞｰ、ｱｺｰﾄﾞｴｱﾛﾃﾞｯｷ	NA	165SR13	1000	60	955	JH-040
CA2	ｱｺｰﾄﾞ、ﾋﾞｶﾞｰ、ｱｺｰﾄﾞｴｱﾛﾃﾞｯｷ	NA	185／70SR13	1050	60	1005	JH-041
CA3	ｱｺｰﾄﾞ、ﾋﾞｶﾞｰ、ｱｺｰﾄﾞｴｱﾛﾃﾞｯｷ	NA	195／60R14 85H　185／70HR13	1080	60	1035	JH-042
CD6	アコード	NA	205／55R15 87V	1290	60	1245	JH-075
CL7	アコード	NA	195／65R15 91H	1390	65	1341	JH-096
	アコードユーロR	NA	215／45R17 87W	1390	65	1341	JH-097
	アコード	NA	195／65R15 91H	1370	65	1321	JH-100
	アコードユーロR	NA	215／45R17 87W	1390	65	1341	JH-101
CL9	アコード	NA	205／55R16 89V　215／45R17 87W	1420	65	1371	JH-098
	アコード	NA	205／55R16 89V　215／45R17 87W	1420	65	1371	JH-102
AB	プレリュード	NA	185／70SR13　185／70HR13 165SR13	955	60	910	JH-024
BA1	プレリュード	NA	195／60R14 85H	1040	60	995	JH-039
BA4	プレリュード	NA	195／60R14 85H　185／70R13 85S 165SR13	1050	60	1005	JH-045
BA5	プレリュード　（4WS）	NA	195／60R14 85H　185／70R13 85S	1090	60	1045	JH-046
BB4	プレリュード	NA	205／55R15 87V	1240	60	1195	JH-063
BB1	プレリュード　（4WS）	NA	205／55R15 87V	1280	60	1235	JH-064
BB6	プレリュード	NA	205／50R16 87V	1260	60	1215	JH-085
AG	シビック3ドア	NA	165／70SR13　155SR13 6.15−13−4PR	740	45	706	JH-027
AH	シビック3ドア	NA	175／70SR13　165／70SR13	770	45	736	JH-028
AT	シビック	NA	185／60R14 82H	890	45	856	JH-034
AR	シビックシャトル4WD	NA	165SR13	950	45	916	JH-035
AU	シビック4ドア	NA	185／60R14 82H	920	45	886	JH-037
EF3	シビック	NA	185／60R14 82H	900	45	866	JH-047
EF5	シビックシャトル	NA	175／65R14 82H	1080	45	1046	JH-047
	シビック	NA	175／65R14 82H　165SR13	1050	45	1016	JH-048
	シビック4ドアセダン　（4WD） シビック5ドアシャトル	NA	175／65R14 82H	1040	45	1006	JH-054
EF9	シビック3ドア	NA	195／60R14 85H	990	45	956	JH-059
EG6	シビック3ドア	NA	195／55R15 83V	1040	45	1006	JH-060
EG9	シビック4ドア	NA	195／55R15 83V	1090	45	1056	JH-061
EH1	シビック4ドア　（4WD）	NA	175／65R14 82H　165SR13	1120	45	1086	JH-062
EK4	シビック（3ドア）	NA	195／55R15 84V	1050	45	1016	JH-079
	シビック（4ドア）	NA	195／55R15 84V　195／60R14 86H	1090	45	1056	JH-080
EK9	シビックタイプR	NA	195／55R15 84V	1040	45	1006	JH-087
EP3	シビックタイプR	NA	205／45R17 84W	1190	50	1153	JH-094
MA2	コンチェルト	NA	175／65R14 82H	990	45	956	JH-052
MA3	コンチェルト　（4WD）	NA	175／65R14 82H	1090	45	1056	JH-053
MA5	ドマーニ	NA	185／65R14 86H　または85H	1090	45	1056	JH-066
AV	クイントインテグラ	NA	195／60R14 85H　185／60R14 82H 185／70SR13　165SR13	890	50	853	JH-038
DA6	インテグラ（3ドアクーペ）	NA	195／60R14 85H	1060	50	1023	JH-056
DA8	インテグラ（4ドアハードトップ）	NA	195／60R14 85H	1100	50	1063	JH-057
DC1	インテグラ3ドアクーペ	NA	185／65R14 86H　または85H 175／65R14 82H	1020	50	983	JH-067
DC2	インテグラ3ドアクーペ	NA	195／55R15 84V　または83V	1100	50	1063	JH-068
	インテグラ（3ドアクーペ）	NA	195／55R15 84V	1100	50	1063	JH-077
	インテグラタイプR	NA	195／55R15 84V	1060	50	1023	JH-078
	インテグラタイプR（3ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ）	NA	215／45ZR16	1070	50	1033	JH-088
DB6	インテグラ4ドアハードトップ	NA	185／65R14 86H　または85H 175／65R14 82H	1060	50	1023	JH-071
DB7	インテグラ4ドアハードトップ	NA	185／65R14 86H　または85H	1140	50	1103	JH-069
DB8	インテグラ4ドアハードトップ	NA	195／55R15 84V　または83V	1140	50	1103	JH-070
	インテグラタイプR（4ドア）	NA	195／55R15 84V	1100	50	1063	JH-081
	インテグラタイプR（4ドア）	NA	215／45ZR16	1120	50	1083	JH-089

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
DB9	インテグラ4ドアハードトップ(4WD)	NA	175／65R14 82H		1140	45	1106	JH-072
DC5	インテグラタイプR	NA	215／45ZR17		1170	50	1133	JH-093
	インテグラタイプR	NA	215／45ZR17	195／65R15 91H	1170	50	1133	JH-105
NA1	NSX、NSX－R	NA	前)205／50ZR15	後)225／50ZR16	1230	70	1178	JH-073
	NSX、NSX－R（ｵﾌﾟｼｮﾝ追加）	NA	前)205／50ZR15 前)215／45ZR16	後)225／50ZR16 後)245／40ZR17	1230	70	1178	JH-074
	NSX－T、NSX	NA	前)215／45ZR16 前)205／50ZR15	後)245／40ZR17 後)225／50ZR16	1350	70	1298	JH-076
NA2	NSX、NSX－T、NSX－S	NA	前)215／45ZR16	後)245／40ZR17	1270	70	1218	JH-086
	NSX、NSX－T、NSX－S	NA	前)215／45ZR16	後)245／40ZR17	1270	70	1218	JH-091
	NSX	NA	前)215／40R17 83Y	後)255／40R17 94Y	1320	70	1268	JH-095
	NSX、NSX－T、NSX－S、NSX-R	NA	前)215／40R17 83Y	後)255／40R17 94Y	1270	70	1218	JH-103
	NSX－R	NA	前)215／45R17 83Y	後)255／40R17 94Y	1270	70	1218	JH-106
JW1	トゥデイ	NA	135SR12		550	30	527	JH-043
	ニュートゥデイ	NA	145／70R12		640	30	617	JH-051
AP1	S2000	NA	前)205／55R16 89V	後)225／50R16 92V	1240	50	1203	JH-090
	S2000	NA	前)205／55R16 89V	後)225／50R16 92V	1240	50	1203	JH-099
	S2000	NA	前)215／45R17 87V	後)245／40R17 91W	1250	50	1213	JH-104

●富士重工業株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
A26	レオーネ	NA	155SR13	6.15－13－4PR	1130	50	1093	JF-007
A27	レオーネ	NA	155SR13		955	45	921	JF-008
A32	レオーネ	NA	6.15－13－4PR		805	50	768	JF-011
A33	レオーネ	NA	155SR13	6.15－13－4PR	840	50	803	JF-010
A34	レオーネ	NA	155SR13		955	45	921	JF-009
AF1	レオーネS／B	NA	6.15－13－4PR		820	50	783	JF-012
AF2	レオーネS／B	NA	175／70HR13		845	50	808	JF-013
AF3	レオーネS／B	NA	155SR13		915	45	881	JF-014
AF5	レオーネS／B	NA	155SR13		930	45	896	JF-015
AB2	レオーネ	NA	6.15－13－4PR		860	50	823	JF-016
AB4	レオーネ	NA	175／70HR13	155SR13	890	50	853	JF-017
AB5	レオーネ	NA	155SR13		965	45	931	JF-018
	スバル4WD RXハードトップ	NA	175／70HR13		980	55	939	JF-023
A22	レオーネ	NA	145SR－13	6.15－13－4PR	740	50	703	JF-019
AA5	オールニューレオーネRXターボ	ターボ	185／60R14 82H		1080	60	1035	JF-026
AG5	スバルレオーネ 4WD 3ﾄﾞｱﾊｰﾍﾟﾀｰﾎﾞ	ターボ	185／60R14 82H		1100	60	1055	JF-029
AG6	スバルレオーネ4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ(ﾌﾙﾀｲﾑ4WD)	ターボ	185／60R14 82H		1110	60	1065	JF-032
AA7	スバルレオーネ4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ(ﾌﾙﾀｲﾑ4WD)	ターボ	185／70HR13		1120	60	1075	JF-033
KA5	スバルジャスティ	NA	145SR12	5.95－12－4PR	630	35	604	JF-024
KA6	スバルジャスティ	NA	145SR12	5.95－12－4PR	690	35	664	JF-025
KA7	スバルMOVINｼﾞｬｽﾃｨFF1.2(5MT,ECVT)	NA	165／65R13		730	35	704	JF-037
KA8	スバルジャスティ 4WD 3ﾄﾞｱ1.2	NA	165／65SR13		790	35	764	JF-028
	スバルMOVINｼﾞｬｽﾃｨ4WD1.2(5MT,ECVT)	NA	165／65R13		790	35	764	JF-038
AX7	スバルアルシオーネターボ4WD	ターボ	175／70SR13 185／70SR13 185／65SR14 85H 185／65R14 85H 185／70R13 85S	185／70HR13 185／60SR14 82H 175／70R13 82S 185／60R14 82H 185／70R13 85H	1130	60	1085	JF-030
CXD	スバルアルシオーネSVX（4WS）	NA	225／50R16 92V		1620	70	1568	JF-079
CXW	スバルアルシオーネ	NA	225／50R16 92V		1580	70	1528	JF-080
KM2	レックス	ターボ	135SR12	5.65－12－6PR	690	31	667	JF-027
KG1	スバルレックス ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／70R12		620	32	596	JF-035
KG2	スバルレックス （4WDｳｨﾝﾋﾞｽｺ	NA	135SR12		660	32	636	JF-031
KN1	スバルレックスｺﾝﾋﾞｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／70R12		590	32	566	JF-036
KN2	スバルレックス（4WD）	NA	135SR12		620	32	596	JF-034
KH1	スバルレックスｾﾀﾞﾝ	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／70R12	135SR12	590	32	566	JF-047
KH2	スバルレックスｾﾀﾞﾝ4WD	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／70R12	135SR12	650	32	626	JF-048
KH3	スバルレックスｾﾀﾞﾝ2WD	NA	145／70R12		620	32	596	JF-052
	スバルレックスｾﾀﾞﾝ2WD	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／70R12		640	32	616	JF-053
KH4	スバルレックスｾﾀﾞﾝ4WD	NA	145／70R12		670	32	646	JF-054
	スバルレックスｾﾀﾞﾝ4WD	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／70R12		720	32	696	JF-055

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
KP1	スバルレックスﾊﾞﾝ	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／70R12		610	32	586	JF-049
KP3	スバルレックスﾊﾞﾝ2WD	NA	145／70R12	135SR12	610	32	586	JF-056
KP4	スバルレックスﾊﾞﾝ4WD	NA	135SR12		670	32	646	JF-057
BC2	スバルレガシーFFｾﾀﾞﾝ1.8	NA	185／65R14 85H 185／65R14 85S	175／70R14 84S 165SR13	1060	60	1015	JF-039
BC3	スバルレガシー4WDｾﾀﾞﾝ1.8	NA	185／65R14 85H 185／65R14 85S	175／70R14 165SR13	1150	60	1105	JF-040
BC4	スバルレガシーFFｾﾀﾞﾝ2.0	NA	195／60R15 86H 195／65R14 89H	185／65R14 85H	1170	60	1125	JF-041
BC5	スバルレガシー4WDｾﾀﾞﾝ2.0RS	ターボ	205／60R15 89H		1290	60	1245	JF-042
	スバルレガシー4WDｾﾀﾞﾝ2.0RS	ターボ	205／60R15 89H		1280	60	1235	JF-051
	スバルレガシーｾﾀﾞﾝ4WD2.0	ターボ	205／60R15 89H		1310	60	1265	JF-058
	スバルレガシーｾﾀﾞﾝ4WD2.0	ターボ	205／60R15 89H		1290	60	1245	JF-059
	スバルニューレガシー4WDｾﾀﾞﾝ2.0	ターボ	205／60R15 89H		1280	60	1235	JF-060
	スバルニューレガシー4WDｾﾀﾞﾝ2.0	ターボ	195／60R15 88H		1310	60	1265	JF-061
	スバルニューレガシー4WDｾﾀﾞﾝ2.0	ターボ	195／60R15 88H	195／65R14 89H	1280	60	1235	JF-062
	スバルレガシー4WDｾﾀﾞﾝ2.0	NA	195／60R15 86H	185／65R14 85H	1220	60	1175	JF-043
BF3	スバルレガシー4WDﾜｺﾞﾝ1.8	NA	175／70R14 84S	165SR13	1210	60	1165	JF-044
BF5	スバルレガシー4WDﾜｺﾞﾝ2.0	NA	185／65R14 85H		1280	60	1235	JF-045
	スバルレガシー4WDﾜｺﾞﾝ2.0	ターボ	205／60R15 89H		1400	60	1355	JF-050
BFA	スバルレガシー4WDﾜｺﾞﾝ2.0	NA	185／65R14 85H		1330	60	1285	JF-046
BD5	スバルニューレガシーｾﾀﾞﾝ4WDﾀｰﾎﾞ	ターボ	205／50R16 87V	205／60R15 91H	1330	60	1285	JF-081
BD9	ｽﾊﾞﾙﾆｭｰﾚｶﾞｼｰｾﾀﾞﾝ2.5 4WD	NA	195／60R15		1595	60	1550	JF-090
BL5	ｽﾊﾞﾙﾚｶﾞｼｨB4 2.0i （4WD）	NA	205／55R16		1330	64	1282	JF-121
	ｽﾊﾞﾙﾚｶﾞｼｨB4 2.0R （4WD）	NA	215／45R17		1340	64	1292	JF-122
	ｽﾊﾞﾙﾚｶﾞｼｨB4 2.0GT （4WD）	ターボ	215／45R17	215／45R18	1410	64	1362	JF-123
BP5	ｽﾊﾞﾙﾚｶﾞｼｨｰﾘﾝｸﾞﾜｺﾞﾝ2.0i （4WD）	NA	205／55R16		1350	64	1302	JF-124
	ｽﾊﾞﾙﾚｶﾞｼｨｰﾘﾝｸﾞﾜｺﾞﾝ2.0R （4WD）	NA	215／45R17		1360	64	1312	JF-125
	ｽﾊﾞﾙﾚｶﾞｼｨｰﾘﾝｸﾞﾜｺﾞﾝ2.0GT(4WD)	ターボ	215／45R17	215／45R18	1410	64	1362	JF-126
BLE	ｽﾊﾞﾙﾚｶﾞｼｨB4 3.0R （4WD）	NA	215／45R17		1460	64	1412	JF-129
BPE	ｽﾊﾞﾙﾚｶﾞｼｨｰﾘﾝｸﾞﾜｺﾞﾝ 3.0R(4WD)	NA	215／45R17		1480	64	1432	JF-130
KW3	スバルヴィヴィオFFﾜｺﾞﾝﾀｲﾌﾟ	NA	145／70R12	135SR12	620	32	596	JF-067
KK3	スバルヴィヴィオFFｾﾀﾞﾝ	NA	145／70R12	135SR12	660	32	636	JF-063
	スバルヴィヴィオFFｾﾀﾞﾝ	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／60R13	155／65R13	700	32	676	JF-064
KK4	スバルヴィヴィオ4WDｾﾀﾞﾝ	NA	145／70R12		720	32	696	JF-065
	スバルヴィヴィオ4WDｾﾀﾞﾝ	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／65R13		750	32	726	JF-066
	ｽﾊﾞﾙﾋﾞﾝﾃﾞｨｵRX-SS（4WD）	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／65R13		750	32	726	JF-098
	ｽﾊﾞﾙﾋﾞﾝﾃﾞｨｵﾋﾟｽﾄﾛｰSS	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／60R13		780	32	756	JF-099
KW4	スバルヴィヴィオ4WDﾜｺﾞﾝﾀｲﾌﾟ	NA	145／70R12		700	32	676	JF-068
KK	スバルヴィヴィオ4WDｾﾀﾞﾝRX-RA	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／65R13		750	32	726	JF-076
	スバルヴィヴィオ4WDｾﾀﾞﾝRX-RA	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／65R13		750	32	726	JF-077
	スバルヴィヴィオ4WDｾﾀﾞﾝRX-RA	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／65R13		750	32	726	JF-078
GC1	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝ1.5 2WD 2ﾄﾞｱ	NA	165SR13		1020	60	975	JF-092
GC4	スバルインプレッサセダン1.6 4WD	NA	165SR13	175／70R14	1070	50	1033	JF-071
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝ1.6 4WD 2ﾄﾞｱ	NA	165SR13		1080	60	1035	JF-091
GC5	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝ1.8FF	NA	175／70R14 84S 185／70R14 88S 195／60R15 88H	185／70R14 87S 195／65R14 89S	1040	50	1003	JF-085
GC6	スバルインプレッサセダン1.8 4WD	NA	195／60R15	185／70R14	1140	50	1103	JF-072
GC8	スバルインプレッサセダンWRX2.0 4WD	ターボ	205／55R15		1200	60	1155	JF-073
	スバルインプレッサセダンWRX-RA2.04WD	ターボ	205／55R15		1170	60	1125	JF-074
	スバルインプレッサセダンWRX2.0 4WD スバルインプレッサセダンWRX-RA2.04WD	ターボ	205／50R16		1200	60	1155	JF-075
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝWRX-STi2.0 4WD	ターボ	205／50R16		1220	60	1175	JF-083
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝWRXRASTi2.0 4WD	ターボ	205／50R16		1220	60	1175	JF-089
	ｽﾊﾞﾙﾆｭｰｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝWRX（4WD）	ターボ	205／50R16		1190	60	1145	JF-093
	ｽﾊﾞﾙﾆｭｰｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝSTiﾊﾞｰｼﾞｮﾝ(4WD)	ターボ	205／50R16		1240	60	1195	JF-094
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻWRXﾀｲﾌﾟR STiﾊﾞｰｼﾞｮﾝ（ﾋﾟｭｱｽﾎﾟｰﾂﾜｰｸﾊﾟｹｰ）	ターボ	205／50R16		1240	60	1195	JF-097
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝWRX	ターボ	205／50R16		1190	60	1145	JF-100
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻWRX（4WD）	ターボ	205／50R16		1210	60	1165	JF-102
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝWRX	ターボ	205／50R16		1210	60	1165	JF-104
GF3	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ1.6FF	NA	175／70R14	165SR13	1040	50	1003	JF-084

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
GF3	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻ 5ﾄﾞｱｽﾎﾟｰﾂ1.6FF							
GF4	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ1.6 4WD ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻ 5ﾄﾞｱｽﾎﾟｰﾂWRX2.0 4WD	NA	175／70R14	165SR13	1130	50	1093	JF-086
GF6	スバルインプレッサワゴン1.8 4WD	NA	195／60R15	185／70R14	1160	50	1123	JF-070
GF8	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝWRX2.0 4WD ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻ 5ﾄﾞｱｽﾎﾟｰﾂWRX2.0 4WD	ターボ	205／50R16 185／70R14	195／60R15	1270	60	1225	JF-087
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝWRXSTi2.0 4WD ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻ 5ﾄﾞｱｽﾎﾟｰﾂWRXSTi2.0 4WD	ターボ	205／55R15		1250	60	1205	JF-088
	ｽﾊﾞﾙﾆｭｰｲﾝﾌﾟﾚｯｻﾜｺﾞﾝWRX（4WD）	ターボ	205／50R16		1290	60	1245	JF-095
	ｽﾊﾞﾙﾆｭｰｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝSTiﾊﾞｰｼﾞｮﾝ	ターボ	205／50R16		1300	60	1255	JF-096
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻﾜｺﾞﾝ	ターボ	205／50R16		1290	60	1245	JF-101
GD9	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻWRX NA（4WD）	NA	195／60R15		1290	50	1253	JF-107
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝ2.0 4WD	NA	195／60R15		1300	50	1263	JF-118
GDA	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻWRX NB（4WD）	ターボ	205／50R15		1340	60	1295	JF-108
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝ2.0 4WD ﾀｰﾎﾞ	ターボ	215／45ZR17		1360	60	1315	JF-119
GDB	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻWRX STi（4WD）	ターボ	225／45ZR17 205／55R16	205／50R16	1290	50	1253	JF-109
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝ2.0 4WD ﾀｰﾎﾞSTI	ターボ	225／45ZR17	205／55R16	1440 1320	60 50	1395 1283	JF-120
GG2	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ1.5 2WD	NA	175／70R14	195／60R15	1200	50	1163	JF-113
GG3	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ1.5 4WD	NA	175／70R14	195／60R15	1260	50	1223	JF-114
	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ1.5 4WD	NA	175／70R14	195／60R15	1290	50	1253	JF-115
GG9	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ2.0 4WD	NA	195／60R15		1330	50	1293	JF-116
GGA	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ2.0 4WD	ターボ	215／45ZR17		1380	60	1335	JF-117
GD2	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝ1.5i	NA	175／70R14	195／60R15	1170	50	1133	JF-127
GD3	ｽﾊﾞﾙｲﾝﾌﾟﾚｯｻｾﾀﾞﾝ1.5i （4WD）	NA	175／70R14	195／60R15	1230	50	1193	JF-128
RA2	ｽﾊﾞﾙﾌﾚｵ5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝRM（4WD）	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／65R13		920	32	896	JF-103
RC1	ｽﾊﾞﾙR2i 、ｽﾊﾞﾙR2R	NA	155／65R14		770	30	747	JF-131
	ｽﾊﾞﾙR2S	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／60R15		830	30	807	JF-133
RC2	ｽﾊﾞﾙR2i、ｽﾊﾞﾙR2R（4WD）	NA	155／65R14		810	30	787	JF-132
	ｽﾊﾞﾙR2S （4WD）	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ付	155／60R15		870	30	847	JF-134
RJ1	ｽﾊﾞﾙR1R	NA	155／60R15		800	30	777	JF-137
RJ2	ｽﾊﾞﾙR1R	NA	155／60R15		840	30	817	JF-138
BP9	ｽﾊﾞﾙｱｳﾄﾊﾞｯｸ2.5i	NA	215／55R17		1410	64	1362	JF-135
BPE	ｽﾊﾞﾙｱｳﾄﾊﾞｯｸ3.0R	NA	215／55R17		1510	64	1462	JF-136

●いすゞ自動車株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
PF50	ジェミニ1600	NA	155SR13		880	52	841	JI-005
	ジェミニ1600	NA	175／70SR13 155SR13	175SR13	880	52	841	JI-011
	ジェミニ1600	NA	175／70SR13 155SR13	175SR13	880	52	841	JI-012
PF60	ジェミニ1800	NA	175／70SR13	175SR13	945	52	906	JI-006
	ジェミニ1800	NA	175／70SR13	175SR13	945	52	906	JI-013
PF60E	ジェミニZZ	NA	175／70HR13	175SR13	975	52	936	JI-007
PFD60	ジェミニディーゼルターボ	ターボ	175／70SR13		975	52	936	JI-018
JT150	ジェミニ	NA	175／70HR13	155SR13	900	42	868	JI-024
	ジェミニターボ	ターボ	185／60R14	175／70HR13	920	42	888	JI-025
JT600	ジェミニターボディーゼル	ターボ	175／70HR13	155SR13	910	42	878	JI-026
JT190	ジェミニZZ	NA	185／60R14		950	42	918	JI-027
JT151F	ジェミニ	NA	185／60R14	175／65R14	970	47	935	JI-028
JT191F	ジェミニ	NA	195／50R15	185／60R14	1010	47	975	JI-029
	ジェミニ	NA	195／50R15	185／60R14	1010	47	975	JI-034
JT191S	ジェミニ	ターボ	195／50R15	185／60R14	1150	47	1115	JI-030
	ジェミニ	ターボ	195／50R15	185／50R14	1190	47	1155	JI-033
JT641F	ジェミニ	ターボ	185／60R14	175／65R14	1040	47	1005	JI-031
PA30	フローリアン	NA	165SR13		1045	58	1002	JI-008
	フローリアン	NA	165SR13		1045	58	1002	JI-015
	フローリアン	NA	165SR13		1045	58	1002	JI-016
JJ110	フローリアンアスカ	NA	195／60R14	185／70HR13	970	56	928	JI-019
JJ120	フローリアンアスカ	NA	195／60R14	185／70HR13	975	56	933	JI-020
	フローリアンアスカ2000ﾀｰﾎﾞ	ターボ	195／60R14	185／70HR13	1010	56	968	JI-021
JJ510	フローリアンアスカ（ディーゼル）	NA	195／60R14	185／70HR13	1050	56	1008	JI-022
JR130	ピアッツァEX、XF、XL、XJ	NA	195／60R14	185／70HR13	1115	58	1072	JI-017
JR120	ピアッツァターボ	ターボ	205／60R14	195／60R14	1150	58	1007	JI-023
JT221F	ピアッツァ	NA	205／50R15		1100	47	1065	JI-032

●ダイハツ工業株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）		車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 基準重量	JAF登録番号
A30	ダイハツシャルマン1300	NA	6.00－12－4PR		800	43	768	JD-001
A40	ダイハツシャルマン1600	NA	6.15－13－4PR	155SR13	890	43	858	JD-002
A35	ダイハツシャルマン	NA	6.15－13－4PR	155SR13	815	50	778	JD-016
A55	ダイハツシャルマン	NA	155SR13		860	50	823	JD-017
L45	ダイハツマックスクォーレ2ﾄﾞｱ	NA	5.20－10－4PR		545	26	525	JD-003
	ダイハツマックスクォーレ4ﾄﾞｱ	NA	5.20－10－4PR		565	36	538	JD-004
L55	ダイハツクォーレ3ﾄﾞｱ	NA	5.20－10－4PR		535	26	515	JD-007
	ダイハツクォーレ4ﾄﾞｱ	NA	5.20－10－4PR		535	26	515	JD-008
L70S	クォーレ	NA	5.20－10－4PR	145／70SR12	550	28	529	JD-026
G10	ダイハツシャレード5ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ	NA	6.00－12－4PR		630	64	582	JD-005
	ダイハツシャレード3ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ	NA	6.00－12－4PR		640	34	614	JD-006
G11	シャレード（セダン）	NA	6.00－12－4PR 145SR13	155SR13	640	35	614	JD-020
	シャレードターボ	ターボ	165／70HR13		685	35	659	JD-023
G11V	シャレード（バン）	NA	5.00－12－4PR		635	35	609	JD-021
G30	シャレード（ディーゼルセダン）	NA	6.00－12－4PR 145SR13	155SR13	670	35	644	JD-019
G30V	シャレード（ディーゼルバン）	NA	5.00－12－4PR		670	35	644	JD-022
G26	ダイハツシャレード926ターボ	ターボ	165／65R14		690	35	664	JD-025
G100S	シャレード（ターボ付）	ターボ	185／60R14 165／70R13	175／60R14	730	40	700	JD-031
	シャレード	NA	185／60R14 82H		680	37	652	JD-032
G102S	シャレード1.3i	NA	165／70R13 79S		740	40	710	JD-036
G112S	シャレード1.3i（4WD）	NA	155SR13		810	37	782	JD-037
G201S	シャレード・デトマソ	NA	185／60R14 82H		900	45	866	JD-043
L55V	ダイハツミラ	NA	5.00－10－4PR		535	28	514	JD-018
	ミラターボ	ターボ	145SR10		550	28	529	JD-024
L70V	ミラターボ	ターボ	145／70SR12	155／70R12	560	28	539	JD-027
	ミラ	NA	5.20－10－4PR		530	28	509	JD-028
L71V	ミラ （4WD）	NA	5.95－12－4PR	145SR12	610	30	587	JD-029
	ミラターボ4WD	ターボ	145SR12		630	30	607	JD-030
L200S	ミラ	ターボ	155／60R13 69H		660	32	636	JD-041
L210S	ミラ （4WD）	ターボ	155／70R12 73H		690	30	667	JD-042
L220S	ミラ （4WS）	ターボ	155／70R12 73H		660	32	636	JD-040
L500S	ミラ	ターボ	155／60R13 69H		700	32	676	JD-044
	ミラ	ターボ	155／60R13 70H		700	32	676	JD-047
L502S	ミラ	NA	155／60R13 69H		700	32	676	JD-045
	ミラ	ターボ	155／65R13 73H		700	30	677	JD-048
L512S	ミラ	ターボ	155／65R13 73H		680	32	656	JD-046
L700S	ミラ	NA	155／65R13 73S	145／70R12 69S	690	40	660	JD-052
	ミラ／ミラジーノ	ターボ	165／65R13 77S		760	40	730	JD-057
	ミラ／ジーノ	NA	155／65R13 73S		750	40	720	JD-086
L710S	ミラ （4WD）	NA	155／65R13 73S	145／70R12 69S	750	37	722	JD-053
	ミラ／ミラジーノ （4WD）	ターボ	165／65R13 77S		790	37	762	JD-058
	ダイハツミラジーノ （4WD）	ターボ	165／65R13 77S		790	37	762	JD-062
	ダイハツミラ／ミラジーノ（4WD）	NA	155／65R13 73S		790	37	762	JD-063
L710V	ミラ （4WD）	NA	145／70R12 69S		730	37	702	JD-054
L660S	ダイハツミラジーノ （4WD）	NA	165／55R15 75V 145／80R13 75S	155／65R14 75S	820	34	794	JD-089
L250S	ミラ	NA	145／80R12 74S	155／65R13 73S	700	36	673	JD-083
	ミラアヴィ	ターボ	165／55R15 75V	155／65R14 75S	780	36	753	JD-084
L260S	ミラアヴィ （4WD）	ターボ	165／55R15 75V 145／80R13 75S	155／65R14 75S	810	34	784	JD-085
L100S	リーザ	NA	145／70SR12		580	28	559	JD-033
L100V	リーザ	NA	5.20－10－4PR	145／70SR12	560	28	539	JD-034
	リーザ（ターボ付）	ターボ	155／70R12		600	28	579	JD-035
A101S	アプローズ	NA	185／60R14 82H	175／70R13 82H	920	50	883	JD-038
A111S	アプローズ （4WD）	NA	185／60R14 82H		1010	48	974	JD-039
M100S	ストーリア	NA	165／65R14	145／80R13	820	40	790	JD-049
M101S	ストーリア	NA	175／60R14 79H 145／80R13 75S	165／65R14 79S	850	40	820	JD-060

●スズキ株式会社

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）	車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 重量重量	参考 JAF登録番号
AA34S	カルタスGTi	NA	175／60R14 78H 155／70R13 75S	790	40	760	JS-015
AF34S	カルタスGTi4WD	NA	175／60R14 78H	880	38	851	JS-020
AA44S	スズキカルタス	NA	155／70R13 75S	680	40	650	JS-025
CN31S	セルボ・モード	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	670	30	647	JS-023
CP31S	セルボ・モード4WD	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	730	30	707	JS-024
CN32S	スズキセルボモード	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	690	30	667	JS-031
CP32S	スズキセルボモード4WD	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	740	30	717	JS-030
EA11R	スズキカプチーノ	ﾀｰﾎﾞ	165／65R14 78H	700	30	677	JS-026
GA11S	カルタスクレセント	NA	175／70R13 82S 155SR13	870	51	832	JS-038
GA21S	カルタスクレセント	NA	175／70R13 82S	920	51	882	JS-039
GB21S	カルタスクレセント（4WD）	NA	175／70R13 82S	990	48	954	JS-040
CN21S	アルト	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	630	30	607	JS-021
CP21S	アルト4WD	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	690	30	667	JS-022
CR22S	スズキアルト	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H 155／70R12 73H	650	30	627	JS-027
CS22S	スズキアルト（4WD）	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H 155／70R12 73H	660	30	637	JS-028
CM22V	スズキアルトワークスR	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	680	30	657	JS-029
HA21S	アルトワークスRS／Z	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	650	30	627	JS-032
HB21S	アルトワークスRS／Z（4WD）	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	650	30	627	JS-042
	アルトワークスR	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	710	30	687	JS-033
	アルトワークスRS／Z（4WD）	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	710	30	687	JS-043
	アルトワークスR（4WD）	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	700	30	677	JS-044
	アルトワークスR（4WD）	ﾀｰﾎﾞ	155／65R13 73H	700	30	677	JS-045
HA22S	スズキアルトワークス	ﾀｰﾎﾞ	155／55R14 69V	670	30	647	JS-046
TA11W	エブリイ バン V6-2000（4WD）	NA	215／65R16 98S	1230	70	1178	JS-034
TD11W	エブリイ バン V6-2000（4WD）	NA	215／65R16 98S	1310	70	1258	JS-035
TA31W	エブリイ ハイルーフ 2000ターボ リミテッド（4WD）	ﾀｰﾎﾞ	215／65R16 98S	1310	70	1258	JS-036
TD31W	エブリイ バン 2000ターボ リミテッド（4WD）	ﾀｰﾎﾞ	215／65R16 98S	1390	70	1338	JS-037
HN21S	スズキ Kei	ﾀｰﾎﾞ	165／70R14 81S	710	30	687	JS-041
HN22S	Kei （2WD／4WD）	ﾀｰﾎﾞ	165／50R15 77H	770	30	747	JS-050
RB21S	エリオ （2WD／4WD）	NA	195／55R15 84V 185／65R14 86S	1130	50	1093	JS-049
HT51S	スイフト （2WD／4WD）	NA	165／70R14 81S	910	41	879	JS-048
	スイフトRS	NA	195／45ZR16	930	41	899	JS-051
HT81S	スイフトスポーツ	NA	185／55R15 81V	930	41	899	JS-052

車両の型式	車の通称名	過給装置等	タイヤサイズ（カタログ）	車両重量（カタログ）	参考 燃料タンク容量	参考 重量重量	参考 JAF登録番号
M110S	ストーリア （4WD）	NA	165／65R14 145／80R13	850	40	820	JD-077
M111S	ストーリア （4WD）	NA	175／60R14 79H 165／65R14 79S 145／80R13 75S	900	37	872	JD-061
	ストーリア （4WD）	NA	175／60R14 79H 165／70R13 79S	900	37	872	JD-078
M112S	ストーリアX4 （4WD）	ﾀｰﾎﾞ	165／65R14	840	37	812	JD-051
	ストーリアX4 （4WD）	ﾀｰﾎﾞ	165／65R14	850	37	822	JD-062
L802S	オプティ	NA	165／65R13 77S	780	40	750	JD-055
L810S	オプティ （4WD）	NA	155／65R13 73S 145／70R12 69S	770	37	742	JD-056
	オプティ	ﾀｰﾎﾞ	165／65R13 77S	820	37	792	JD-059
	オプティ （4WD）	NA	155／65R13 73S	790	37	762	JD-064
	ダイハツオプティ （4WD）	ﾀｰﾎﾞ	165／65R13 73S	790	37	762	JD-063
M201G	ダイハツYRV	NA	165／65R14 79S 165／70R13 79S	910	40	880	JD-065
	ダイハツYRV	ﾀｰﾎﾞ	165／60R14 79H	940	40	910	JD-066
	YRV	ﾀｰﾎﾞ	175／55R15 77V 175／60R14 79H	940	40	910	JD-079
M211G	YRV （4WD）	ﾀｰﾎﾞ	175／55R15 77V 175／60R14 79H	990	37	962	JD-080
	ダイハツYRV （4WD）	NA	165／65R14 79S 165／70R13 79S	960	37	932	JD-067
	ダイハツYRV （4WD）	ﾀｰﾎﾞ	175／60R14 79H	990	37	962	JD-068
L950S	マックス	NA	155／65R13 73H	800	40	770	JD-069
	マックス	ﾀｰﾎﾞ	165／55R14 72V	870	40	840	JD-070
L952S	マックス	ﾀｰﾎﾞ	165／50R15 73V	870	40	840	JD-071
L960S	マックス （4WD）	NA	155／65R13 73S	840	37	812	JD-072
	マックス （4WD）	ﾀｰﾎﾞ	165／55R14 72V	910	37	882	JD-073
L962S	マックス （4WD）	ﾀｰﾎﾞ	165／50R15 73V	920	37	892	JD-074
L750S	ネイキッド	ﾀｰﾎﾞ	165／55R14 72V 165／65R13 77S	820	40	790	JD-075
L760S	ネイキッド （4WD）	ﾀｰﾎﾞ	165／55R14 72V 165／65R13 77S	870	37	842	JD-076
L880K	コペン	ﾀｰﾎﾞ	165／50R15 73V	800	40	770	JD-081

アジアゾーン国際格式スピード行事競技会について

[公示No.2006－025]

本誌1／2月号にて特別企画として掲載した国際格式のスピード行事競技について、FIAアジアゾーンワーキンググループ会議およびJAFスピード行事部会での審議結果に基づき、同種の競技会を日本で開催する意向のオーガナイザーを募ることとなりました。

記

1. 目的：アジアゾーン国際格式のスピード行事競技を開催することにより、アジアゾーンにおけるスピード行事競技の振興および発展を図り、モータースポーツ総人口の増加に寄与する。また、参加者間の国際交流を通じてアジアゾーンにおけるモータースポーツの健全な発展を図る。

2. 競技種目：ジムカーナ競技（ツイントライアル）

3. 格式：国際

4. 参加車両：スピードP車両（ワンメイク）

5. 開催場所：「JAFスピード行事競技コースの公認に関する規定」に準拠したコース（要FIA国際公認申請）

6. 開催日程：2006年9月～11月の間の連続した土曜日、日曜日の2日間

7. 開催資格：公認クラブまたは公認団体

8. その他：開催に当り、国外参加者等への支援策（渡航費の補助等）を要します。

詳細は、本部モータースポーツ局スポーツ第2課宛お問合せ下さい。

以　上

2006年全日本ラリー選手権カレンダーの取消し

[公示No.2006－026]

下記のカレンダーが取消しとなりましたので、お知らせいたします。

記

開催日	競技会の名称	格式	オーガナイザー	開催場所
5月19日～21日	全日本ラリー選手権 第3戦 ひえつき '06	C	R-10-N	宮崎

※なお、上記に伴うラウンド番号の繰り上げは行いません。

以　上

国際モータースポーツ競技規則の一部改正

[公示No.2006ー027]

標記規則の一部が改正されましたので、お知らせいたします。

記

Immediate application

CHAPTER VI : STARTS AND HEATS

93. Starter's orders

Competitors and vehicles are under the orders of the starter from the moment the flag is raised until the moment the flag is dropped. The movements of the flag may be accompanied or replaced by any other conventional signal.

Any competitor not coming under starter's orders with his car in time shall be deemed to be a non-starter.

In any international speed event with a lined-up start, the starter shall be the clerk of the course or the race director **unless either appoints another official to carry out this function.**

CHAPTER XIII : APPEALS

180. Jurisdiction

Each ASN through its national court of appeal, as defined in Article 181, constitutes for its own licence-holders the final court of judgment empowered to settle any dispute which may have arisen between its own licence-holders on its own territory in connection with national motor sport.

For any dispute involving either a foreign licence-holder or one of the persons mentioned in the first paragraph of Article 152, of foreign nationality, the National Court of Appeal constitutes a court whose decisions may be appealed against before the International Court of Appeal.

The competent sporting tribunal for an appeal formulated within the framework of an event that is run over the territory of several countries shall be that of the ASN that requested the registration of the event on the international calendar.

~~In events forming part of the FIA World Championships and the FIA GT Championship, any appeal against the decisions of the stewards of the meeting formulated even by just one of the parties concerned, shall be brought directly before the International Court of Appeal, for which appeal the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement.~~

Appeals may be submitted to the International Court of Appeal in accordance with the rules on competence and procedure set out in the Rules of the ICA, appended to the present Code.

181. National Court of Appeal

Each ASN shall nominate, or have nominated by its competitions committee, a certain number of persons who may or may not be members of the ASN concerned, who will constitute the national court of appeal.

No members of this court of appeal may sit on a case if they have been involved in any way as competitors, drivers or officials in the competition under consideration, or if they have participated in any earlier decision concerning or have been involved, directly or indirectly, in the matter under consideration.

182. National Appeal procedure

Competitors whatever their nationality shall have the right to appeal against a sentence or other decision pronounced on them by the stewards of the meeting before the ASN of the country in which that decision has been given. They must however, under pain of forfeiture of their right to appeal, notify the stewards of the meeting in writing within one hour of the publication of the decision of their intention to appeal.

The right to bring an appeal to an ASN expires two days after the date of the notification of the decision of the stewards of the event on condition that the intention of appealing has been notified in writing to the stewards of the event within one hour of the decision (see previous paragraph).

This appeal may be brought by fax or by any other electronic means of communication with confirmation of receipt. Confirmation by a letter of the same date accompanied by the necessary fee (see Article 183) is required. The ASN must give its decision within a maximum of 30 days.

All parties concerned shall be given adequate notice of the hearing of any appeal. They shall be entitled to call witnesses, but their failure to attend the hearing shall not interrupt the course of the proceedings.

183. Form of national appeal

Every notice of appeal shall be in writing and signed by the appellant or by their authorised agent.

The confirmation of an appeal to an ASN must be accompanied by such fee as shall be specified annually by that ASN. This fee becomes due from the moment the appellant notifies the stewards of the intention of appealing, as specified in Article 182, and remains payable even if the appellant does not follow up the declared intention to appeal.

If the appeal is rejected or if it is withdrawn after being brought, no part of the protest fee shall be returned.

If judged partially founded, the fee may be returned in part, and in its entirety if the protest is upheld.

Moreover, if it is proved that the author of the appeal has acted in bad faith, the ASN may inflict upon them one of the penalties laid down in this Code.

~~**184. Missions of the International Court of Appeal**~~

~~The International Court of Appeal shall be entrusted with judging definitively any dispute or conflict resulting from the application of the Statutes or of the rules decreed by the FIA, with settling any dispute of a sporting nature arising between Members of the FIA, and with hearing any litigation of a sporting nature which may be submitted to it by the President of the FIA. It will also hear :~~

~~1. Appeals from decisions of the ASNs or their judicial bodies, subject always to the provisions set out in the first paragraph of Article 180 of this Code. Appeals by organisers, competitors, drivers or other licence-holders may be brought only by the ASNs to which they belong.~~

~~2. Appeals from decisions of the stewards of the meeting where the parties concerned have jointly decided to submit the appeal not to the National Court of Appeal of the country of the event but directly to the International Court of Appeal with the assistance and agreement of their respective ASNs.~~

~~3. Appeals from decisions of the stewards of the meeting brought by at least one of the parties concerned in the context of an event of the FIA World Championships or the FIA GT Championship, in pursuance of the final paragraph of Article 180 of this Code.~~

~~4. Appeals brought by ASNs on behalf of organisers, competitors, drivers, other licence-holders or any other person or organisation which has been the subject of a sanction pronounced by the World Motor Sport Council.~~

~~**185. International Appeal**~~

~~An international appeal may be brought :~~

~~1. By the FIA from a decision of the stewards of the meeting in accordance with the provisions of the second paragraph of Article 180 concerning events forming part of the FIA World Championships and the FIA GT Championship, and from the decisions of the National Courts of Appeal; this appeal may be brought as a principal appeal or as an incidental appeal, and must be notified to the parties concerned.~~

~~2. By the ASN on behalf of its competitors or licence-holders, from the decisions of the stewards of the meeting and the National Courts of Appeal in accordance with the provisions of Article 184.~~

~~All appeals brought by an ASN must be in writing, signed by a duly qualified representative of the ASN and accompanied by such fee as shall be decided annually by the FIA (€ 6000 for the current year) if the appeal is rejected or if it is withdrawn after being brought, no part of the fee shall be returned.~~

~~If the International Court of Appeal considers the appeal to be frivolous, the appellant may be sentenced to a fine of a maximum of € 153'000, in addition to any other fee.~~

~~**186. Time limit for international appeals**~~

~~The FIA is subject to a time limit of 7 days counting from the time it receives notification of the above-mentioned decisions, or receives notification of the appeal or of the grounds of appeal of one or more parties against the same decisions, so that it may prepare its principal or incidental appeal and without having to pay or deposit a fee.~~

~~The time limit for forwarding an appeal to the FIA expires seven days after the publication of the decision by the ASN or the stewards of the meeting on condition that the stewards of the meeting are notified in writing, and within one hour of the publication of the decision, of the intention to appeal, and that this notification is accompanied by the necessary fee (see Article 185). This appeal may be brought by fax or~~

by any other electronic means of communication with confirmation of receipt. Confirmation by a letter of the same date is required. The fee (see Article 185) will be retained by the FIA if the intention to appeal is not confirmed in accordance with the provisions of this paragraph.

187. Notice of hearing of International appeal

All parties concerned shall be given adequate notice of the hearing of any appeal. They shall be entitled to call witnesses, but their failure to attend the hearing shall not interrupt the course of the proceedings.

Independently of the parties to the appeal, the International Court of Appeal may hear any competitor in a World Championship of the FIA who so requests, and who could be directly and significantly affected by the decision to be taken.

188. Constitution of the International Court of Appeal

Composition: The International Court of Appeal shall comprise a maximum of 15 Titular Members of different nationalities to whom is added an equal number of Deputy Members of the same nationalities as the Titular Members. They must constitute a body of international competence, both sporting and legal. They shall be elected for 3 years. One third of the Titular Members and their Deputies shall be elected every year by the General Assembly.

Only one member may sit for each country. Members belonging to the countries concerned by the appeals will not sit. At least three members of the Court must be present for any decision to be rendered valid.

No member of the World Motor Sport Council or of the Sporting Commissions of the FIA may be appointed as a member of the International Court of Appeal, and vice-versa.

Convening Notice: The Court shall be convened by the Secretary General of the International Court of Appeal on receipt of a valid request from a Club, Association or Federation being a member or associate member of the FIA, or by the FIA itself.

Presidency: The Court of Appeal shall elect its President at every session.

Hearing: For each case submitted to it, the International Court of Appeal will meet in a courtroom to which may be admitted, for cases of a sporting nature solely falling under the jurisdictional competence of the International Court of Appeal and according to the space available, those journalists and observers who have made a written application to the Secretariat of the International Court of Appeal. If the number of applications exceeds the capacity of the courtroom, journalists and observers will be allowed to follow the proceedings, broadcast live in a room separate from the courtroom, by means of a closed circuit television system, but the recording of sound or pictures remains subject to authorisation.

189. Judgment

The national court of appeal, national or international, may decide that the penalty or other decision appealed against should be waived, and, if necessary the penalty mitigated or increased, but it shall not be empowered to order any competition to be re-run. Judgements of the Court of Appeal shall be reasoned.

190. Return of appeals fees. Costs

In giving a decision on the appeals brought before them, the National Courts of Appeal or the International Court of Appeal shall decide, according to the decision, to award the costs which shall be calculated by the secretariats to the level of the expenses occasioned by the preparation of the case and the meeting of the courts. The costs shall be constituted by these expenses alone, to the exclusion of the expenses or defence fees incurred by the parties.

191. Publication of judgment

The FIA, or any ASN, shall have the right to publish or have published the outcome of an appeal and to state the names of all the parties involved.

Without prejudice to any right of appeal the persons referred to in such notices shall have no right of action against the FIA or the ASN concerned or against any person publishing the said notice.

191bis

For the avoidance of doubt, nothing in the Code shall prevent any party from pursuing any right of action which it may have before any Court or Tribunal, subject always to any obligations it may have accepted elsewhere first to pursue other remedies or alternative dispute resolution mechanisms.

CHAPTER XV : STABILISATION OF THE FIA'S DECISIONS

The FIA imposes the following rules

198.

The FIA will announce annually, after the Spring meeting of the FIA before 31 October, its Championships for the next year and the calendar of the events counting towards these Championships. If, subsequently, any event withdraws it will lose its international status for the year in question.

199.

The FIA will announce in October before 31 December any changes to Appendix J and to the technical rules of the Championships. Changes concerning the manufacturing of cars and excluding those concerning Formula 1, 3000 and 3, will become effective as from the 1st of January of the second year following the announcement.

Changes concerning Formula 1, 3000 and 3 will become effective as from the 1st of January of the third year following the their announcement.

All changes to Appendix J and to the technical rules of the championships other than Formula 1 will become effective as from the 1st of January of the second year following their announcement.

Changes made for safety reasons may come into force without notice.

200.

The FIA will announce any rules not falling within the scope of the technical regulations of the Championships or Appendix J annually during June before 31 October. These rules will become effective on a specified date which will not be before the following 1st of January cannot become effective before the 1st of January following their announcement.

201.

No FIA regulations will be issued at any times other than those specified.

FIA国際控訴審判所（ICA）規則の制定

[公示No.2006ー028]

標記規則が制定されましたので、お知らせいたします。

記

RULES OF THE FIA INTERNATIONAL COURT OF APPEAL

PREAMBLE

To resolve disputes brought before it, the International Court of Appeal (ICA) has been constituted to apply and interpret the present Rules with the aim of enforcing the Statutes, the Rules and the International Sporting Code of the Federation Internationale de l'Automobile (FIA).

CHAPTER 1 : MISSIONS

Article 1 - Competence with Regard to Disputes

The ICA shall judge definitively any dispute or conflict resulting from the application of the FIA Statutes, of the Statutes of the FIA body governed by Swiss law, or of the rules decreed by the FIA, settle any dispute of a sporting nature arising between members of the FIA, and to consider any matter of a sporting nature which may be submitted to it by the President of the FIA.

From National Sporting Authorities it will hear:

* Appeals from decisions of the ASNs or their judicial bodies, subject always to the provisions set out in the first paragraph of Article 180 of the International Sporting Code. Appeals by organisers, competitors, drivers or other licence-holders may be brought on their behalf only by the National Sporting Authorities to which they belong.

* Appeals from decisions of the stewards of the meeting where the parties concerned have jointly decided to submit the appeal, not to the National Court of Appeal of the country of the event, but directly to the ICA with the assistance and agreement of their respective National Sporting Authorities.

* Appeals from decisions of the stewards of the meeting, lodged by at least one of the parties concerned in the context of an event of a major FIA Championship, the list of these Championships being drawn up each year by the World Motor Sport Council.

* Appeals brought by National Sporting Authorities on behalf of organisers, competitors, drivers, other licence-holders or any other person or organisation which has been the subject of a sanction pronounced by the World Motor Sport Council.

From Members affiliated to the FIA it will hear:

* Appeals from decisions taken by the bodies of the FIA in application of the Statutes (affiliations, striking off the rolls, sanctions, etc.)

From the FIA, under the authority of the President it will hear:

* Appeals, either principal or incidental, from decisions of the stewards of the meeting at events counting towards the FIA championships.

* Appeals, either principal or incidental, from decisions of the ASNs or of their judicial authorities.

Article 2 - Consultative Competence

The President of the FIA may also refer a matter to the ICA in order to obtain a non-binding interpretation regarding the application of the sporting or statutory rules enacted by the FIA. In order to reach an informed interpretation, the ICA may call upon any expert, witness, or person showing proof of relevant and recognised experience.

Article 3 - Arbitrational Competence

The President of the FIA may refer a matter to the ICA in order to settle any dispute of a sporting or statutory nature arising between members of the FIA, who will have jointly agreed in advance to such a referral.

CHAPTER 2 : COMPOSITION

Article 4 - Membership

The ICA shall comprise a maximum of 18 Titular Members of different nationalities to whom are equally added Deputy Members of the same nationalities as the Titular Members.

They must constitute a body of jurists of international competence, both sporting and legal. They shall be elected for 3 years by the General Assembly provided they have been nominated by an affiliated member of the FIA. One third of the Titular Members and their Deputies are retired each year and can be considered for re-election provided they have again been nominated by an affiliated member of the FIA.

No member of the World Motor Sport Council or of the Sporting Commissions of the FIA may be a member of the ICA and vice versa.

In the event of resignation, incapacity, or death, such Member shall be replaced by the Deputy Member for the remainder of his term of office.

Article 5 - Independence of the ICA

Members must undertake to act with full independence and objectivity, to respect the application of these Rules, and to preserve the independence of the ICA. Each Member must be and remain independent of the parties. All Members are obliged to reveal immediately any circumstance likely to compromise their independence in respect of one or more of the parties. A Member shall spontaneously disqualify himself/herself from participating in a hearing which involves, as one of the parties, a structure to which he/she belongs or in which a member of the law firm to which he/she belongs exercises an advisory activity or takes part in its working in any capacity whatsoever. Members and Deputy Members shall sign a formal undertaking to respect the integrity and independence of the ICA both during and after their respective terms of office.

Members and Deputy Members are bound by a confidentiality obligation with regard to the deliberations of the ICA.

Article 6 - The Counsel to the ICA

The ICA shall be assisted in an exclusively advisory role by a Counsel. The Counsel shall be a lawyer, who will be responsible for verifying the regularity of the proceedings and ensuring that the rights of parties are respected.

The Counsel to the ICA shall be elected by the FIA General Assembly for a four year term on a proposal by the Congress of the ICA.

Article 7 - The Secretary General and ICA Office

The ICA shall include an Office composed of a Secretary General and secretaries who represent the Secretary General when required. The ICA Office performs the functions which are assigned to it by these Rules.

The Secretary General shall be responsible for convening all meetings of the ICA.

Each year the Secretary General shall:

* Invite the FIA's affiliated members to nominate candidates for election to the ICA to replace the outgoing Members and Deputy Members.

* Submit a report to the General Assembly on the activities of the ICA.

The Secretary General shall be elected by the FIA General Assembly for a four year term on a proposal by the Congress of the ICA.

Article 8 - The Congress of the ICA

The Congress of the ICA, shall comprise the 18 Titular Members, and have the following functions:

* It elects from among its members for a one year term a President, and a Deputy President.

* It may propose amendments to these Rules for decision by the FIA General Assembly.

* It proposes for election by the FIA General Assembly for a four year term the Secretary General of the ICA.

* It proposes for election by the FIA General Assembly for a four year term the Counsel of the ICA.

* It reviews the functioning of the ICA.

* It examines any grounds for complaint against Members or Deputy Members who are alleged not to have complied with the obligations of Article 5.

The Congress shall meet at least once a year. The Congress shall constitute a quorum when at least a third of its members participate in taking a decision. Decisions are taken during meetings or by correspondence by a simple majority of the voting members, the President having the casting vote in the event of a tie. A Deputy Member may participate and vote in meetings of the Congress provided that they have been given a proxy by the relevant Member.

The Secretary General and the Counsel will participate in the meetings of the Congress in an advisory role without a vote.

Article 9 - Hearings of the ICA

For hearings of the ICA a panel will be established with a minimum of three members. At each hearing the members present elect a President. No member of the panel may be from the same country as a party to the proceedings.

The Secretary General is responsible for convening each hearing and for selecting the members of the panel. All parties concerned shall be given adequate notice of the hearing of any appeal.

The ICA shall be assisted in its mission, during the hearing by:

* A representative of the FIA in the person of the Secretary General (Sport) and/or the FIA's legal officer.

* The Counsel responsible for verifying the regularity of the procedure and ensuring that the rights of all the parties are duly respected.

CHAPTER 3 : PROCEDURE

Article 10 - Seat of the ICA

The seat of the ICA shall be 8, Place de la Concorde, Paris. However, should circumstances warrant, and after consultation with all parties, the Secretary General may decide to hold a hearing in another place.

Article 11 – Official Languages of the ICA

The languages of the ICA shall be French and English. In the absence of agreement between the parties, and taking into account all pertinent circumstances, the President of the hearing shall select one of these two languages. Should one of the parties wish a different language to be used, that party must make the necessary interpreters available at its own expense.

Article 12 - Representation

The parties may be represented by persons of their choice. However, the identities of these persons must be communicated to the ICA office within the time indicated in the Convening Notice that will be sent to the parties as required by Article 18.

The failure of the parties to attend the hearing shall not interrupt the course of the proceedings.

Article 13 - Notifications and Communications

All communications must be made through the ICA Office which is responsible for the acceptance, transmission and custody of all documents to all the parties and to the members of the ICA. It issues all the notifications and summonses that the ICA sends to the parties.

Article 14 - Notification of an Appeal

The appeal must be formally notified to the ICA Office by the ASN, or the member affiliated to the FIA, by fax or by email, and also subject to written confirmation by post of the same date.

The notification of an appeal must include:

* The identity of the appellant (competitor, driver, organiser, member club, etc.)

* Indication of the contested decision or of the question submitted to the ICA

* Any document proving that the appeal fee has been paid to the ICA.

* The signature of a duly qualified representative of the club or of the federation affiliated to the FIA on behalf of the appellant.

For the notification of an appeal against a decision of the stewards of the meeting an intention of appeal must also have been given in writing to the stewards, within one hour of the publication of the decision.

Article 15 - Payment of the Appeal Fee

A fee is charged for notifying an appeal before the ICA. The fee will be fixed annually by the FIA General Assembly. The current fee is €6000.

The appeal fee becomes payable on notification of the intention to appeal, irrespective of whether or not the appeal is proceeded with.

Article 16 - Rejection or Withdrawal of an Appeal

If an appellant wishes to withdraw an appeal after it has been brought, either by an intention to appeal or by a formal notification in accordance with Article 14 above, the request must be made in writing by the ASN or the affiliated member of the FIA. The request for a withdrawal will then be considered by the next available hearing of the ICA.

If the appeal is rejected or if it is withdrawn no part of the appeal fee shall be returned.

If the ICA considers the appeal to be frivolous, the appellant may be required to pay a fine of a maximum of €153,000 in addition to any other fee.

Article 17 - Time Limits for Notifying an Appeal

Time limit for the notification of an appeal by an ASN or an affiliated member:

Any notification of an appeal by an ASN or an affiliated member of the FIA must be transmitted to the ICA Office within the following time limits:

* Appeal from a decision of the stewards of the meeting: the appeal must be notified according to the provisions of Article 14 above within 48 hours following the publication of the stewards' decision, on condition that the stewards of the meeting are notified in writing of the intention to appeal from the decision within one hour of its publication. If the contested decision of the stewards is not published on a working day, the 48-hour period shall not commence until the official opening time of the parent ASN concerned, on the next working day.

* Appeal from a decision of a judicial body of an ASN: the appeal must be notified according to the provisions of Article 14 above within 7 days following the notification of the decision of the national judicial body.

* Appeal from decisions taken by the bodies of the FIA in application of the Statutes (affiliations, striking off the rolls, sanctions, etc.) must be notified according to the provisions of Article 14 above within 7 days following the notification of the decision.

Time limit for the notification of an appeal by the FIA:

Must be notified to the ICA office in writing within 7 days counting from the time it receives notification of the contested decision, or receives notification of the appeal or of the grounds of appeal of one or more parties.

Article 18 - Confirmation of Appeal Hearing

Once the appeal has been notified and the appeal fee paid, the Secretary General of ICA will issue a convening notice to the parties that will confirm the time and place of the hearing and stipulate the time limits for receipt by the ICA of the grounds of appeal.

Article 19 - Grounds of Appeal

Once the appeal has been notified, the ASN must transmit to the ICA Office in French and in English the grounds for appeal intended for the ICA. The ICA will transmit a copy to the respondent who will then have an opportunity to submit a written defence.
The grounds for appeal and defence must indicate each of the arguments which the relevant party intends to rely on (which may be presented in skeleton form), the remedy sought, a list of any material evidence which the party intends to make use of during the ICA hearing (including film recordings, sound recordings, photographs, graphics, etc) and a description of why the party believes such evidence at the hearing will support its case together with copies of any witness statements or expert opinions that the party wishes to rely on.
10 copies of these documents in French and English must be sent to the ICA by mail, and one copy must be sent to the ICA Office by fax or e-mail on the same day as the postal dispatch.

Time limit for sending the grounds of appeal:

* Must be sent within 8 days counting from the date on which the appeal was notified.

Time limit for sending a defence:

* Must be sent within 8 working days starting with the day of receipt of the grounds of appeal sent by the ICA Office. This reply in defence will be communicated to all the parties concerned.

Where the particular urgency of a case requires the ICA to give its ruling with the minimum delay, the Secretary General, after consultation with the parties, may reduce the time limits for the receipt and exchange of the grounds of appeal and/or a reply in defence. In such cases, the revised time limits will be set out in the convening notice sent to all the parties.
After exchange of evidence the parties shall not be permitted to produce further evidence except if the ICA so permits on the grounds of exceptional circumstances.

Article 20 – Directions

The President of the hearing shall be entitled to issue directions with respect to the hearing and the conduct of cases generally.

Article 21 - Conduct of the Hearing

Respecting the adversarial principle, the President shall invite the parties concerned to set out their respective cases in the absence of the witnesses starting with the appellant then followed by the respondent.

After the statements of the parties concerned, the ICA shall hear the respective witnesses, knowledgeable parties, and experts. The parties involved shall have the right to question all the witnesses, knowledgeable parties, and experts on their statements.

Witnesses will be entitled to give evidence and after making their statements, may not leave the courtroom or be allowed to speak to any other witness who has yet to give evidence.

The ICA may limit or disallow any witness on the grounds of irrelevance.

The ICA may summon an expert to provide evidence.

Independently of the parties to the appeal, the ICA may hear any competitor in a major FIA Championship, who so requests and who could be directly and significantly affected by the decision to be taken. It is to the responsibility of such parties to send a written request to the ICA for a hearing.

Without prejudice to its right of appeal by virtue of Article 1 above, the FIA may act in its capacity as guardian of the sporting and technical regulations. The FIA is represented at the hearing and has the right to explain its interests or to set out its position in the form of a summing up for the prosecution.
As such, it may call any witness, or expert, or technical adviser. The FIA may submit written conclusions and/or present its statement verbally at the hearing.

The President will invite the respondent and then the appellant to make the closing statements.

Upon the close of the hearing the parties are not permitted to submit further submissions or evidence except under the provisions of Article 23 below.

After hearing from all the parties, witnesses, or experts, the ICA will then deliberate in closed session before reaching its decision.

Article 22 - Judgement

The ICA may allow or dismiss the appeal, and may decide to confirm, waive, mitigate or increase the penalty or annul the result of a competition, but it shall not be empowered to order any competition to be re-run. Judgements of the ICA shall be reasoned.

At the close of the hearing the President will announce the time and date for the announcement of the written judgement. This will be published in French and in English normally within 24 hours of the close of the hearing. Copies of the judgement will be sent by fax or email and by post to the parties. The ICA Office may distribute copies to those interested provided a request in writing is received.

Once notified to the parties by the Secretary General of the ICA, the judgment becomes binding with immediate effect.

Article 23 – Emergency Procedure

In cases involving a refusal by the Stewards to suspend a penalty pending appeal (article 152 of the ISC) an emergency panel of the ICA may be established to judge as soon as possible, whether or not the decision of the Stewards must be accompanied by provisional execution.

The party or the FIA, bringing the appeal, must notify their appeal, in writing, to the Stewards of the Meeting within the two hours following the presentation of their intention to appeal; this notification must be accompanied by the payment of the appeal fee and by a brief justification for the use of the emergency procedure, written in French or in English, and it is the duty of the said Stewards to forward these documents by fax to the ICA.

The Secretary General of the ICA shall designate the Emergency Panel, comprising three members of the ICA, titular or deputy, according to their availability and none of whom may be of the same nationality of any of the parties involved; the Panel shall elect one from amongst them as President for the hearing, the date of which is set as soon as possible by the Secretary General who shall issue a convening notice accompanied by the above-mentioned documents. The convening notice will summon all the parties to a telephone and/or video conference.

The parties and the FIA may submit a reply to the Emergency Panel within the time limit set out in the convening notice. This reply may be given by fax or over the telephone.

The Panel shall hear the parties and the representative of the FIA.

Having heard them and, where applicable, their witnesses, knowledgeable parties and experts, the Panel shall decide whether or not the decision taken by the Stewards of the Meeting must be accompanied by provisional execution.

The decision of this Emergency Panel shall be temporary pending the decision that will be subsequently handed down at the later hearing of the ICA before which the appeal is brought either by one of the parties or by the FIA, against the Stewards' decision.

The decision taken by the Emergency Panel shall be published in French or in English.

Should the appellant decide to withdraw their appeal before the Emergency Panel or before the ICA, the provisions of article 16 shall apply.

Article 24 - ICA Costs and Return of Appeal Fee

In giving a judgement on an appeal brought before it, the ICA shall determine, according to the judgement, against whom to award the costs, which shall be calculated by the secretariat to the level of the expenses occasioned by the preparation of the case and the meeting of the ICA. The costs shall be composed of these expenses alone, to the exclusion of the expenses or defence fees incurred by the parties.

Article 25 - Right of Review

If a new material matter is subsequently discovered which is likely to call into question the decision of the ICA, it shall be permissible to submit this matter to the ICA for the possible reconsideration of the decision.

Article 26 - Transparency and Rules Regarding Publicity

The following procedures will apply for cases of an exclusively sporting nature:

* A press notice will be issued for each case submitted to the ICA in order to announce the date and time of the hearing as well as the Championship (or event) concerned and the subject of the litigation.

* At each hearing according to the space available, those journalists and observers who have made a written application to the secretariat may be admitted to the Court. If the number of applications exceeds the capacity of the courtroom, journalists and observers will be allowed to follow the proceedings, broadcast live in a room separate from the courtroom, by means of a closed circuit television system, but the recording of sound or pictures remains subject to authorisation.

For non-sporting, consultative or arbitrational cases before the ICA the hearings will remain confidential unless, by agreement, the parties choose not to do so. If the hearing is open to the press the procedures used for sporting cases will be applied.

CHAPTER 4 : MISCELLANEOUS PROVISIONS

Article 27 – Interpretation and Modifications to the Rules

The present rules have been drafted in French and in English. In case of a difference of interpretation, the French text shall take precedence.

No modification to the present Rules may come into effect without having been proposed by the Congress of the ICA and approved by the FIA General Assembly.

Article 28 – Alternative Remedies

For the avoidance of doubt, nothing in theses rules shall prevent any party from pursuing any right of action which it may have before any Court or Tribunal, subject always to any obligations it may have accepted elsewhere first to pursue other remedies or alternative dispute resolution mechanisms.

By accepting a licence, and/or applying to participate in any event listed on the FIA's International Calendar, all competitors and licence holders accept and acknowledge the obligation first to use the ICA procedures and to refer through their ASNs all disputes requiring adjudication which are within the jurisdiction of the ICA to that Court in the first instance.

Where, notwithstanding and without prejudice to the above, any party seeks to establish an alternative, additional or further right of action before any other body, court or tribunal, such parties acknowledge and agree that they shall only pursue such a right of action having notified the body, court or tribunal of the existence of the obligations contained in this Article, even where they dispute whether those obligations apply.

Furthermore, any parties seeking to establish any alternative, additional or further right of action before any other body, court or tribunal, shall notify adequately and at the earliest opportunity, the FIA prior to the commencement of any such action.

国際モータースポーツ競技規則およびFIA国際控訴審判所（ICA）規則の日本語訳については現在準備中です。
平成18年6月中旬発行予定の「FIA国際モータースポーツ競技規則2006」をご参照下さい。

2006年JAF公認レーシングコース一覧

[公示No.2006ー029]

地域名	コース 名称	格式
北海道	十勝インターナショナルスピードウェイ　フルコース	国際
	〃　クラブマンコース	〃
宮城	SUGOインターナショナルレーシングコース	国際
	仙台ハイランドレースウェイ	国内
福島	エビスサーキット	国内
栃木	ツインリンクもてぎ　フルコース	国際
	〃　東コース	国内
	〃　西コース	〃
	〃　スーパースピードウェイ	国際
茨城	筑波サーキット	国内

地域名	コース 名称	格式
静岡	富士スピードウェイ	国際
愛知	幸田サーキットYRP桐山	国内
三重	鈴鹿サーキット　フルコース	国際
	〃　東コース	国際
	〃　西コース	国内
兵庫	セントラルサーキット	国内
岡山	岡山国際サーキット	国際
徳島	阿讃サーキット	国内
大分	オートポリスインターナショナルレーシングコース	国際

※MINEサーキット（山口県）および中山サーキット（岡山県）は、コース所有者の意向により、2006年からJAF公認レーシングコースとしての登録が抹消となりました。

以　上

2005年JAF地方選手権チャンピオンおよび上位入賞者

[公示No.2006ー030]

北海道地区

北海道ラリー選手権

4輪駆動／B／ドライバー

1位 萩中　俊介
2位 猿谷　洋文
3位 大藤　潤一
4位 千葉　陽子
5位 中野　賀之
6位 鎌田　伸江

4輪駆動／B／ナビゲーター

1位 松本　奈穂美
2位 五十嵐　恵子
3位 鈴木　直子
4位 杉原　慶彦
5位 竹下　紀子
6位 三木　孝市

4輪駆動／C／ドライバー

1位 桑田　幸典
2位 寺尾　基
3位 出井　仁規
4位 南澤　輝明
5位 尼子　祥一
6位 工藤　幸弘

4輪駆動／C／ナビゲーター

1位 丹野　富雄
2位 井川　宏美
3位 今井　清
4位 佐藤　裕也
5位 湊谷　孝司
6位 杉原　慶彦

A　不　成　立

北海道ジムカーナ選手権

N2

1位 唐崎　英史
2位 金子　智也
3位 松谷　恵司
4位 長尾　行訓
5位 田中　立行
6位 垣谷　順

SA1

1位 吉岡　茂隆
2位 田中　克浩
3位 熊谷　大
4位 丹野　理
5位 扇　　圭一
6位 川原　和彦

SA2

1位 尾関　敏久
2位 石川　準也
3位 依田　秀臣
4位 大友　博明
5位 佐藤　透
6位 丹羽　裕一

SA3

1位 高舘　光洋
2位 前田　貴之
3位 富樫　朋秀
4位 青沼　達也
5位 後藤　洋右
6位 遠藤　昌利

N1、N3、N4、SC、D　不　成　立

北海道ダートトライアル選手権

N1

1位 丸山　博行
2位 和泉　泰至
3位 首藤　英一
4位 守本　昌史
5位 南出　司
6位 今田　恭嗣

N2

1位 山岡　功明
2位 和田　誠
3位 椿原　弘市郎
4位 安富　規之
5位 河村　康広
6位 河合　慎一

N3

1位 林　　宏明
2位 島部　亨
3位 北條　倫史
4位 五十嵐　貴右
5位 大平　邦夫
6位 多田　林平

SA1

1位 笹原　孝志
2位 三田　啓二
3位 滝本　久也
4位 川口　昭一
5位 後藤　恵司
6位 斉藤　博哉

SA2

1位 松波　克知
2位 山田　善之
3位 高橋　佳幸
4位 伊藤　上司
5位 岡　　直貴
6位 寺澤　伸俊

SC1、SC2、SC3、D、不　成　立

地方カート選手権

スナガワシリーズ/FP2

1位 海老　央暁
2位 進藤　和浩
3位 飛島　俊介
4位 井上　直也
5位 野原　愛慶
6位 嶋田　勝義

スナガワシリーズ/FP3

1位 佐藤　正輝
2位 佐藤　麻美
3位 広川　晶一
4位 木村　岳人
5位 河田　敦史
5位 岡部　聡

FAB　不　成　立

= チャンピオン

東北地区

東北FJ1600

1位 栗原　正之
2位 井川　高博
3位 神谷　義之
4位 渡辺　義人
5位 前田　剛秀
6位 関　　昌之

東北ジムカーナ選手権

N1

1位 早坂　剛
2位 小林　暁
3位 白銀　孝治
4位 鎌田　英告
5位 岡野　光誠
6位 伊藤　和也

N2

1位 小松　裕之
2位 宍戸　政宏
3位 青沼　大
4位 佐竹　正行
5位 長谷川　秀樹
6位 黒沢　克彦

N3

1位 佐藤　宏明
2位 八尋　智孝
3位 白田　敦
4位 小坂　俊也
5位 佐藤　元代
6位 平野　和貴

N4

1位 植松　聖史
2位 渡辺　哲也
3位 佐藤　英樹
4位 若山　真也
5位 豊下　勝彦
6位 下山　功太

SA1

1位 菅野　俊彦
2位 合田　尚司
3位 村上　善正
4位 菊池　幸二
5位 羽行　誠
6位 村上　大樹

SA2、SA3、SC、D　不　成　立

東北ダートトライアル選手権

N1

1位 多田　義和
2位 高橋　昭彦
3位 高田　正栄
4位 滝口　博
5位 桜井　昭彦
6位 志知　亮

N2

1位 今　隆志
2位 慶長　敦
3位 佐藤　豊
4位 佐藤　卓也
5位 丹藤　浩史
6位 三上　満宏

N3

1位 伊藤　久
2位 土井　博道
3位 岡部　学
4位 千葉　学
5位 太田　敏明
6位 光井　太平

SA1

1位 清野　岳
2位 阿部　純一朗
3位 児玉　秋一
4位 長島　毅
5位 伏見　利昭
6位 菅野　隆夫

SA2

1位 佐藤　皇賢
2位 関原　良通
3位 伊藤　大基
4位 篠崎　有一郎
5位 南間　裕信
5位 菊池　恒博

SC2

1位 野口　誠
2位 前川　行正
3位 發地　浩秋
3位 中村　政博
3位 佐藤　善彦
3位 小出　久美子

SC3

1位 安斎　宏之
2位 須田　行雄
3位 山田　弘樹
4位 木下　博裕
5位 小野　光男
6位 引地　伸也

D

1位 柿本　拓自
2位 日向　俊男
3位 須藤　靖生
4位 綾部　美津雄
5位 芳賀　政毅
6位- 富樫　茂

SC1　不　成　立

関東地区

東日本F4

1位 岡田　暁
2位 位高　敬
3位 切替　優太
4位 鴨下　英幸
5位 大西　寿茂
6位 安達　元気

もてぎFJ1600

1位 藤原　大樹
2位 丸木　光春
3位 熊谷　徹
4位 栗原　宗之
5位 東　　徹次郎
6位 井川　高博

筑波FJ1600

1位 中村　信也
2位 渡邉　圭亮
3位 八重樫　啓太
4位 藤原　大樹
5位 永井　敬祐
6位 錦織　正樹

富士FJ1600

1位 みか姫
2位 後藤　優太郎
3位 井川　高博
4位 前川　忠洋
5位 藤田　祐貴
6位 木村　孝治

筑波ツーリングカー

第2クラス

1位 渡辺　孝弘
2位 荒川　高生
3位 久保　隆
4位 宇井　陽一
5位 高野　修
6位 古賀　健二

第3クラス

1位 高木　崇
2位 谷澤　智哉
3位 斉藤　一昭
4位 高野　勝徳
5位 岩崎　興吾
6位 矢口　真吾

（43ページへ続きます）

東日本ラリー選手権

4輪駆動／C／ドライバー

🏆	田島　正広
2位	石黒　雄士
3位	丸山　保幸
4位	土屋　広晃
5位	今井　聡
6位	細田　浩

4輪駆動／C／ナビゲーター

🏆	ベンチャン
2位	吉武　康博
3位	山田　一成
4位	宮城　孝仁
5位	難波　功
6位	高橋　巧

2輪駆動／B／ドライバー

🏆	池田　徹矢
2位	小峰　秀仁
3位	鈴木　浩樹
4位	青柳　勉
5位	板橋　成政
6位	平井　幸紀

2輪駆動／B／ナビゲーター

🏆	美馬　純一
2位	白澤　玲
3位	箕作　裕子
4位	中村　健
5位	田中　康一
6位	加藤　将敏
6位	高橋　巧
6位	加藤　正美

4輪駆動 A　不　成　立

関東ジムカーナ選手権

N1

🏆	折茂　紀彦
2位	平出　勝俊
3位	大森　雄二
4位	ﾊﾟﾝｻｰｵｵｼﾏ
4位	國松　紀子
6位	西野　弘高

N2

🏆	前原　信治
2位	佐藤　辰樹
3位	田中　由紀夫
4位	高橋　俊太
4位	星　義輝
6位	寺嶋　貴洋

N3

🏆	萩原　宗宏
2位	田邊　真一
3位	横井　秀至
4位	小林　辰朗
4位	清水　直人
6位	中台　孔一

N4

🏆	宮嶋　一人
2位	掛札　雄一
3位	井上　究
4位	遠藤　康浩
5位	稲木　亨
6位	若月　順一

SA1

🏆	服部　諒一
2位	山越　義昌
3位	金原　俊一
4位	森田　陽介
5位	島村　茂
6位	柏崎　隆英

SA2

🏆	半谷　信治
2位	阿保　大輔
3位	桐生　剛久
4位	菊地　克仁
5位	ﾛｰﾘﾝｸﾞ　ｾｷﾈ
6位	山崎　良樹

SA3

🏆	山口　晃一
2位	漆原　正
3位	上條　明
4位	中西　康良
5位	赤津　伸一
6位	奥井　毅

D

🏆	東山　晃
2位	東山　誠
3位	木下　昌洋
4位	東山　仁
5位	網中　淳一
6位	小泉　博司

SC　不　成　立

関東ダートトライアル選手権

N1

🏆	岩崎　健二
2位	池田　裕和
3位	飯田　和宏
4位	原　靖彦
5位	藤原　政信
6位	石垣　晴恵

N2

🏆	平田　朋也
2位	本間　義教
3位	八木　信昭
4位	大高　徹也
5位	井上　剛宏
6位	吉田　眞康

N3

🏆	柴田　一洋
2位	端山　康之
3位	水野　喜文
4位	鈴木　三学
5位	石井　博
6位	国分　元晶

N4

🏆	堀内　涼
2位	堀口　剛義
3位	影山　浩一郎
4位	信田　政晴
5位	吉越　慎太郎
6位	星野　悟

S(SA・SC)1

🏆	山田　真稔
2位	戸田　浩
3位	武石　裕二
4位	外山　嘉賢
5位	松井　誠
6位	奈良場　正

S(SA・SC)2

🏆	細矢　敏之
2位	荻原　吉雅
3位	亀岡　雅史
4位	石井　克典
5位	上田　昌明
6位	小山　和宏

S(SA・SC)3

🏆	星野　伸治
2位	家根谷　幹克
3位	遠藤　俊明
4位	平田　満
5位	亀山　晃
6位	森　正

D

🏆	熊川　嘉則
2位	中島　伸一
3位	関口　公二
4位	田中　文明
5位	飯田　太郎
6位	ケンタロー

🏆 = チャンピオン

中部地区

西日本F4選手権

🏆	田中　勝喜
2位	冨本　好成
3位	板倉　諭
4位	松本　高幸
5位	小林　祐輔
6位	杉野　甫

鈴鹿FJ1600選手権

🏆	吉田　雄作
2位	吉田　広樹
3位	山島　康二
4位	坂下　清隆
5位	北野　和行
6位	大塚　隆一郎

中部ラリー選手権

4輪駆動／C／ドライバー

🏆	高畑　智之
2位	蒲生　裕一
3位	枝光　展義
4位	北村　伸二
4位	川村　知大
6位	宮本　雅彦

4輪駆動／C／ナビゲーター

🏆	森脇　克也
2位	前田　健吾
3位	保田　将史
4位	豊田　耕司
4位	厚地　康之
6位	伊藤　覚

2輪駆動／B／ドライバー

🏆	今井　康博
2位	眞貝　知志
3位	大倉　聡
4位	香川　秀樹
5位	板本　敬二
6位	村瀬　太
6位	佐橋　徹

2輪駆動／B／ナビゲーター

🏆	大串　仁之
2位	箕作　裕子
3位	船木　一祥
4位	澤田　耕一
4位	山本　信二
4位	岩本　映

中部ジムカーナ選手権

N1

🏆	朝山　崇
2位	金澤　和幸
3位	今村　隆昭
4位	渡瀬　和則
5位	鵜飼　洋一
6位	中村　伸造

N2

🏆	大須賀　義外
2位	榎本　利弘
3位	隅田　敏昭
4位	松本　敏
5位	大塚　剛史
6位	水谷　泰之

N3

🏆	小松　満明
2位	松崎　充意
3位	鰐部　光二
4位	浜崎　実
5位	前田　清隆
6位	中川　博史

N4

🏆	岡部　隆市
2位	中濃　久弥
3位	松尾　勝規
4位	小川　賀則
5位	中村　友也
6位	野中　信宏

SA1

🏆	黒谷　尚純
2位	芋高　茂夫
3位	山本　伸行
4位	河辺　智紀
5位	大内　大
6位	中島　行博

SA2

🏆	大石　博之
2位	奥村　和也
3位	角岡　隆志
4位	木村　善之
5位	フクバ　ヨシオ
6位	佐久間　正人

SA3

🏆	谷津　治子
2位	太田　明
3位	石井　寛隆
4位	吉野　正則
5位	兼松　丈夫
6位	飯田　和夫

D

🏆	川村　徹
2位	山田　徹志
3位	伊藤　まさじ
4位	田島　豊博
5位	長谷川　功
6位	堀　一晃

中部ダートトライアル選手権

N1

🏆	押尾　明
2位	則信　重雄
3位	川井　靖夫
4位	堀内　隆
5位	平原　祐一郎
6位	駒形　雄大

N2

🏆	横内　由充
2位	長谷川　康博
3位	森田　英文
4位	松下　和樹
5位	本多　正幸
6位	春木　克之

N3

🏆	廣上　徹
2位	松下　努
3位	下石　恵介
4位	内藤　聡
5位	宮谷内　光雄
6位	門田　忠純

N4

🏆	中村　慶治
2位	畠中　秀男
3位	平澤　政夫
4位	松原　功治
5位	大野　純治
6位	巨勢　公保

S（SA・SC）1

🏆	中島　孝恭
2位	河田　富美男
3位	遠藤　圭治
4位	長友　陽一
5位	寺田　伸
6位	杉山　文朗

S（SA・SC）2

🏆	船塚　仁嗣
2位	村瀬　秋男
3位	味岡　とどむ
4位	近藤　久敏
5位	高橋　稔直
6位	ｳｴﾃﾞｨｼﾝﾊｻﾞﾀ

S（SA・SC）3

🏆	伊藤　祥充
2位	櫛田　正文
3位	三枝　重光
4位	堀江　真徳
5位	鷹田　春近
6位	蓮池　量之

D

🏆	小阪　雄一
2位	渡辺　徹
3位	山口　幸男
4位	山根　勤
5位	服部　雅士
6位	伊藤　清隆

近畿地区

近畿ラリー選手権

4輪駆動／A／ドライバー

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	小西　健太郎
2位	川村　貴宣
2位	坂本　英彦
4位	武内　洋信

4輪駆動／A／ナビゲーター

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	伊藤　健
2位	中村　真人
2位	摩島　繁治
2位	広田　沙貴子
5位	河野　洋志
5位	加納　宏樹

4輪駆動／C／ドライバー

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	小山　哲司
2位	南浦　弘昌
3位	川村　知大
3位	高田　敬蔵
4位	大野　晃
5位	樋口　宏

4輪駆動／C／ナビゲーター

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	馬瀬　耕平
2位	中川　亜希子
3位	植松　靖雄
4位	西川　末広
4位	山本　和也
6位	山本　和典

2輪駆動／A／ドライバー

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	金藤　公人
2位	浅田　知彦
3位	北地　宏行
4位	廣瀬　康宏
5位	山中　茂輝

2輪駆動／A／ナビゲーター

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	松浦　俊朗
2位	塩谷　大地
2位	安村　肇
4位	藤田　洋文
4位	谷内　壽隆
6位	三木　雅敏

2輪駆動／B／ドライバー

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	藤田　工
2位	岡所　次郎
3位	松尾　正彦
4位	香川　秀樹
5位	三谷　信也
6位	中村　信博

2輪駆動／B／ナビゲーター

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	赤坂　高司
2位	中居　肇
3位	森崎　哲郎
4位	中村　正輝
5位	嵜田　浩一
6位	塚前　真也

近畿ジムカーナ選手権

N1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	ふくはらようへい
2位	中根　康仁
3位	抱　博高
4位	中根　卓也
5位	佐藤　正成
6位	角　隆

N2

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	尾崎　則夫
2位	多田　安男
3位	岡田　春海
4位	藤原　広佳
5位	宮田　一太郎
6位	前田　忍

N3

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	吉田　隆司
2位	石森　章太郎
3位	森嶋　昭時
4位	久保　真吾
5位	谷　昌章
6位	陰地　哲雄

N4

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	飯坂　忠司
2位	竹田　宏太郎
3位	藤本　洋一
4位	小玉　知司
5位	桂川　一彦
6位	中　雄一

S(SA・SC)1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	木戸　昌明
2位	八木　克子
3位	北村　有光
4位	坂本　圭一郎
5位	上月　斎
6位	斉藤　泰星

S(SA・SC)2

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	長野　滋明
2位	岡内　ごん太君
3位	村田　寛
4位	林　浩平
5位	有山　実
6位	高橋　啓介

S(SA・SC)3

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	辰巳　浩之
2位	和田　英史
3位	石元　啓介
4位	西山　純一
5位	布谷　剛志
6位	大橋　渡

B

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	服部　裕二
2位	三木田　良行
3位	大草　雅憲
4位	藤林　伸吉
5位	山之内　禎生
6位	竹村　隆志

近畿ダートトライアル選手権

N1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	福塚　政広
2位	杉尾　泰之
3位	清水　孝憲
4位	山本　裕子
5位	藤川　要
6位	内海　晋作

N2

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	望月　敬夫
2位	磯部　清五
3位	大下　剛
4位	西村　浩和
5位	松田　宏毅
6位	吉田　俊理

N4

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	岡　佐都史
2位	相馬　彰
3位	梅本　雅信
4位	殿最　圭祐
5位	人見　雅子
6位	人見　浩三

S(SA・SC)1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	山崎　迅人
2位	一宮　頼人
3位	西尾　忠
4位	小川　一郎
5位	谷　尚樹
6位	井堂　弘之

S(SA・SC)3

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	永山　光晴
2位	丹羽　政彦
3位	石戸　昭太郎
4位	小森　貴也
5位	多鹿　芳信
6位	森川　泰利

D

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	田中　伸彦
2位	豊岡　雄治
3位	渡辺　文夫
4位	松岡　正
5位	川崎　得司
6位	鈴木　徹

N3、S(SA・SC)2　不　成　立

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ = チャンピオン

中国地区

岡山国際 FJ1600

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	野村　聡
2位	高見　昌道
3位	立花　政寛
4位	前根　俊彦
5位	坂下　清隆
6位	吉田　広樹

地方カート選手権

中山・ナチュラ・弘楽園シリーズ/FP3

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	富田　浩章
2位	岡田　修治
3位	古本　靖博
4位	蒲生　真哉
5位	小林　崇志
6位	玉川　勇多

中国ジムカーナ選手権

N1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	村上　弘明
2位	行天　隆郎
3位	蔦川　明
4位	竹村　隆志
5位	武島　知之
6位	西島　公一

N2

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	佃　真治
2位	山田　諭
3位	田井　敏博
4位	岡田　春海
5位	油野　晃
6位	野村　真嗣

N3

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	片岡　一司
2位	山家　丈夫
3位	神八　一也
4位	有田　光徳
5位	越智　智彦
6位	千葉　圭一

N4

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	金本　辰也
2位	中島　崇光
3位	正本　維一郎
4位	濱田　真也
5位	高橋　一浩
6位	有田　正美

S(SA・SC)1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	田中　昭洋
2位	出淵　正生
3位	藤田　孝弘
4位	菱川　雅章
5位	正岡　勝則
6位	岡本　隆志

S(SA・SC)2

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	秋山　耕一
2位	高屋　隆一
3位	中村　淳一
4位	高田　和徳
5位	広田　陽一
6位	石原　秀晃

S(SA・SC)3

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	河村　晋一
2位	守屋　正樹
3位	入江　陽一朗
4位	藤永　理
5位	川田　泰伯
6位	高橋　伸治

D

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	鶴見　純平
2位	天喰　博生
3位	三宅　貴士
4位	難波　信善
5位	田辺　寛和
6位	藤長　明

中国ダートトライアル選手権

N1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	山下　貴史
2位	倉本　昌司
3位	西田　司
4位	恩田　淳
5位	白銀　秀基
6位	藤本　慎太郎

N2

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	宮木　健郎
2位	内海　晋作
3位	山田　和正
4位	端野　利昭
5位	坂本　二三男
6位	又打　浩之

N3

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	浜　孝佳
2位	加藤　勝利
3位	尾高　一郎
4位	西　隆司
5位	土手　高広
6位	河原　誠

SA1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	矢野　淳一郎
2位	三宮　卓也
3位	藤沢　しげみ
4位	松原　宏
5位	三木　利夫
6位	中山　雅晶

SA2

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	三浦　禎雄
2位	廣岡　健司
3位	片岡　学
4位	絹川　雅之
5位	森　博昭
6位	青戸　浩喜

四国地区

四国ジムカーナ選手権

N3

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	鎗内　良壮
2位	馬場　靖典
3位	武政　重夫
4位	松矢　久美
5位	保岡　正一
6位	増尾　啓二

N4

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	徳永　秀典
2位	大内　勲
3位	松本　志郎
4位	三好　範学
5位	有田　光徳
6位	三好　正哲

SA1

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	森奥　郁仁
2位	岡村　秀一
3位	竹村　高幸
4位	大久保　真司
5位	楠瀬　浩之
6位	田中　康一

SA2

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	幾原　智之
2位	桑原　義典
3位	有岡　大輔
4位	村山　豪
5位	竹崎　康二
6位	植田　耕太郎

SC

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	西森　啓祐
2位	竹田　英明
3位	高田　和徳
4位	鶴見　純平
5位	藤岡　義久
6位	鈴木　徹

D

ﾁｬﾝﾋﾟｵﾝ	井上　博
2位	渡部　一行
3位	柳井　寿宏
4位	山西　光照
5位	株田　勝志
6位	鈴木　徹

N1、N2、SA3　不　成　立

四国ダートトライアル選手権

N1
1位 黒木　陽介
2位 松原　宏
3位 川田　昌人
4位 三木　利夫
5位 森　健二
6位 古島　秀訓

N3
1位 梶田　昌弘
2位 橋本　充弘
3位 粟飯原　英夫
4位 土手　高広
5位 山口　英明
6位 福原　正芳

SA1
1位 藤井　博樹
2位 浅野　治行
3位 三木　利夫
4位 野々村　彰吾
5位 細川　健司
6位 田川　知明

SA2
1位 谷　正史
2位 武内　紀昌
3位 岩見　文輝
4位 横関　広美
5位 有馬　賢治
6位 片川　大海

N2、SC1、SC2、SC3、D 不　成　立

九州地区

オートポリスFJ1600選手権
1位 大塚　隆一郎
2位 吉田　宣弘
3位 福田　詩久
4位 渡部　武典
5位 河岡　裕康
6位 山本　克哉

オートポリス ツーリングカー選手権
第2クラス
1位 岩下　信隆
2位 鎌田　和弘
3位 高木　智博
4位 荒木　順介
5位 安部　克司
6位 北村　秀夫

九州ラリー選手権
4輪駆動／C／ドライバー
1位 吉谷　久俊
2位 三苫　和義
3位 小村　健二
4位 田村　拓丸
5位 山田　益丈
6位 中原　祥隆

4輪駆動／C／ナビゲーター
1位 吉村　修二
2位 佐藤　弘一
3位 森安　英之
4位 村瀬　晴信
5位 曽根　啓央
6位 桝谷　知彦
6位 ミホ

2輪駆動／A／ドライバー
1位 黒原　康仁
2位 平島　宏季
3位 内藤　通孝
4位 森吉　徳和
5位 田部　淳
6位 塘中　洋一
6位 常慶　明秀

2輪駆動／A／ナビゲーター
1位 三戸　利孝
2位 荒木　勝也
3位 佐藤　康晴
4位 緒方　三輪
5位 ミホ
6位 石丸　昌宏

2輪駆動／B／ドライバー
1位 松岡　努
2位 後藤　照尚
3位 橋本　満
4位 駒井　伸好
5位 三塩　武史
6位 山岡　信雄
6位 縣　浩一郎

2輪駆動／B／ナビゲーター
1位 福山　洋一
2位 古原　寛之
3位 平田　満明
4位 亀本　浩一
5位 森　正信
5位 前田　良史

九州ジムカーナ選手権
N2
1位 富永　達也
2位 金丸　直仁
3位 長崎　豊毅
4位 水落　勝美
5位 井上　洋
6位 坊野　龍矢

N3
1位 松岡　洋之
2位 松永　誠浩
3位 仲　慶次
4位 奥薗　圭介
5位 日永田　隆
6位 高木　紳一

N4
1位 別府　政治
2位 福山　浩一
3位 森　超夫
4位 志村　雅紀
5位 濱嵜　俊博
6位 日高　圭一

SA1
1位 森山　繁樹
2位 入口　学
3位 吉永　知弘
4位 入江　和哉
5位 奥田　芳之
6位 ﾅｶﾑﾗ　ｶｽﾞﾋﾃﾞ

SA2
1位 阿比留　慎一
2位 石塚　達也
3位 古閑本　昌
4位 山下　友秀
5位 佐藤　彰吾
6位 牟田　なお子

SA3
1位 松延　文明
2位 三浦　正司
3位 別府　政徳
4位 宮原　英郎
5位 中村　孝
6位 鳥屋　和昭

SC
1位 津田　勝哉
2位 竹之内　俊彦
3位 末永　康秀
4位 高橋　俊次
5位 廣川　慎一
6位 草津　清嗣

N1、D 不　成　立

九州ダートトライアル選手権
N1
1位 松熊　つとむ
2位 河村　紳司
3位 濱口　雅昭
4位 橋本　英樹
5位 刀根　義晴
6位 大塚　晋祐

N2
1位 森　健市
2位 首藤　英明
3位 永田　誠
4位 神山　久王
5位 加来　優治
6位 福本　浩人

N3
1位 今福　和彦
2位 橋本　和信
3位 松尾　弥明
4位 馬場　一裕
5位 濱口　龍一
6位 安川　尚広

SA1
1位 平川　弘司
2位 平　敦
3位 岡田　晋吾
4位 古賀　徹
5位 南　義則
6位 大坪　克典

SA2
1位 小山　茂樹
2位 山倉　英彰
3位 岩本　洋介
4位 於保　好範
5位 時任　秀憲
6位 嶋村　健児

SC1
1位 牟田　喜利
2位 牟田　なお子
3位 大庭　正章
4位 吉田　カオル
5位 三好　栄蔵
6位 濱田　保彦

SC2
1位 永田　誠
2位 松下　静己
3位 首藤　英明
4位 森　健市
5位 古賀　高
6位 小出　久美子
6位 加来　優治

SC3
1位 岩下　幸広
2位 上原　吉就
3位 関　貴治
4位 五味　直樹
5位 立山　雄三
6位 古川　裕一

D
1位 江川　博
2位 佃　康浩
3位 平賀　裕治
4位 福田　千代治
5位 濱田　隆行
6位 濱嵜　俊博
6位 松藤　基美

（敬称略）

※主な表彰地区毎に掲載しています。

= チャンピオン

無線機器の使用について

[公示No.2006ー031]

モータースポーツ競技会において、市販の無線機を改造したり、又は純正品以外のアクセサリー（輸入部品等）を無線機に取り付けたりして使用することは、電波法に抵触する場合があります。

競技参加者またはオーガナイザー等が競技会において無線機器を使用する場合には、電波法に従ったものを使用しなければならず、また違法な無線機器を使用すると、電波法のみならずJAFが制定する国内競技規則4ー3「関係官庁による承認」および自動車競技の組織に関する規定第4条5項「無線機器の使用」に違反することとなり、JAFからも罰則が適用されることとなりますのでご留意下さい。

以　上

「国際モータースポーツ競技規則付則Ｌ項 第３章ドライバーの装備品」の改正について

[公示No.2006ー032]

標記規則の一部を改正し、以下の通り施行した旨FIAから発表がありましたのでお知らせします。　（下線部分：変更箇所）

第1条　ヘルメット

１．１）基準

FIA国際カレンダーに登録されているサーキット競技、ヒルクライムもしくはラリーのスペシャルステージで競技するすべてのドライバーは、FIA国際モータースポーツ競技規則付則Ｊ項のテクニカルリストNo.25に記載された何れかの基準に合致したクラッシュヘルメットを着用しなければならない。オープンコクピット車両に搭乗するドライバーは、チン（顎）バーがヘルメット構造の一体部品となっており、FIA承認基準に則り試験を受けたものであるフルフェイスヘルメットを着用しなければならない。これはヒストリックのオープンコクピット車両にも推奨される。F1世界選手権のドライバーはFIA基準8860-2004－高度ヘルメット試験規格－に合致したヘルメットを着用しなければならない。

FIA F1もしくはFIA F3000技術規則を引用した衝突構造要件を技術規定に含むインターナショナルシリーズのドライバーについては、FIA基準8860-2004に合致したヘルメットを着用することを強く推奨する。

１．２）改造

製造者およびFIAのリストに記載され当該モデルに認証を与えた基準機構が認めた方法に従う場合を除き、製造された仕様からのいかなる改造も認められない。その他いかなる改造が施されたヘルメットも、本項の要求を満たしていると認められない。

１．３）最大重量およびコミュニケーションシステム

－　ヘルメットの重量は競技会期間中いかなる時も検査を受ける可能性があり、その重量は、すべての付属品および取り付け具を含み、フルフェイス・タイプのヘルメットは1800g、またオープンフェイス・タイプのヘルメットは1400gを超えてはならない。

－　ヘルメットに取りつけられる無線スピーカーは、すべてのサーキット競技およびヒルクライム競技で禁止される（イヤープラグ・タイプの変換機は許される）。医療的見地からのみ、そのドライバーが所属するASNのメディカル委員会を通じて、特別措置の申請が行なわれてよい。マイクロフォンの取り付けは、上記1.2)に従う場合のみ行われてよい。

１．４）装飾

塗料はヘルメットの帽体の素材と反応を起こし、その保護能力に影響を及ぼすため、製造者が設けたヘルメットの装飾や塗装に関する制限事項や指導要項に従い、エア・ドライ・アクリル、ポリウレタン・エナメル等、製造者に指定された塗料のみを用いなければならず、製造者の承認を得ている塗装業者が塗装するのが望ましい。これは一般的に塗装に適さない注入鋳造法で製作された帽体にとっては非常に重要な事項である。

塗料が内側に染み込んだ場合、ヘルメットライナーの性能に影響を及ぼすため、帽体に有効なマスキングを施すこと。

熱による乾燥を必要とする塗料は使用されるべきではなく、いかなる過程においても当該ヘルメットが承認された基準による最大温度の条件を超えるべきではない。

製造者の取扱説明書は、ステッカーや転写の使用についても考慮すべきである。

第２条　耐火炎被服

国際スポーツカレンダーに登録されているサーキット競技、ヒルクライム、ラリーのスペシャルステージおよびクロスカントリーラリーのセレクティブセクションにおいては、すべてのドライバーとコ・ドライバーは、FIA基準8856-2000(2) に従って公認されたオーバーオール、長袖・長ズボンのアンダーウェア（クロスカントリーラリーにおいては義務付けられないが強く推奨される(1)）、バラクラバ帽、ソックス、シューズおよびグローブ（コ・ドライバーについては任意）を着用しなければならない。

きつ過ぎる着衣は保護能力を引き下げてしまうので、着用者は、これらの着衣がきつ過ぎないことを確実にすること。

オーバーオールに直接なされる刺繍は、より効果的な遮熱のため、最も外側の生地にのみ許される。バッジの基部となる生地およびバッジをオーバーオールに縫付ける糸は耐火性でなければならない（詳細な要件および使用に当たっての指示事項については、FIA基準8856-2000の付則Ｉを参照のこと）。

単座席のレーシングカーでスタンディングスタートを伴う競技に参加するドライバーは、トラブルが発生した場合にレーススターターの注意を引けるよう、車両の主色と対比して、とても見やすい色のグローブを着用しなければならない。

酷暑の中で開催される競技においては、冷却システムを使用することが推奨される（例えば、冷却を目的にデザインされ、FIA基準8856-2000に従って公認されたアンダーウェアに接続する等）。(3)

ドライバーが着用するいかなる冷却システムを循環する物質も、大気圧と等しい圧力の水または空気以外の物質であってはならない。水システムは、それが機能するために衣類に浸透するようなものであってはならない。

（注）

(1) クロスカントリーラリー競技においても2007年1月1日より長袖・長ズボンのアンダーウェアが義務付けられる。

(2) FIA 1986基準は、グローブに限り、F1、WRCおよびFIA GTについては2005年12月31日迄有効であり、その他のカテゴリーについては2006年12月31日まで有効である。

(3) 2007年1月1日より適用。

第３条　頭部の動きの抑制

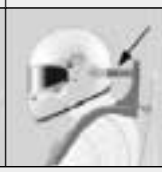
３．１）当該装置がFIAによって公認され、且つFIAテクニカルリストNo.36に掲載されない限り、国際競技において、頭部や頸部の保護を意図してヘルメットに装着するいかなる装置の着用も禁止される。

使用する装置がHANS®である場合、テクニカルリストNo.29に列記されている当該装置に適合するヘルメットと共に着用されなければならない。テザー取付点がヘルメット製造者により当初から装着されているヘルメットを使用することがドライバーに対し強く推奨される。こうしたヘルメットは、光沢のあるシルバーのホログラフィックによるFIAラベルにより識別可能である（FIAラベルについてはFIAテクニカルリストNo.29の図1のイラストを参照）。

また、公認されたテザーを同時に用いることが強く推奨される（これはFIA 8858-2002ラベルによって識別可能である）。

詳細については、FIAモータースポーツ安全研究所が発行した「国際モータースポーツにおけるHANS®使用に関するガイド」を参照のこと（www.fia.comの“ FIA Sport ”-“ Regulations ”-“ Driver's Equipment ”にて閲覧可能である）。

3．2）FIA承認頭部拘束具着用の義務付け（選手権毎）

	HANS®	デザー	デザー取付点	ヘルメット
				
	テクカルリストNo.29（承認された型式とマーキング）を参照			
FIA F1世界選手権	FIA 8858-2002に合致したHANS®の使用が義務付けられる。	FIA 8858-2002に合致したテザーが義務付けられる。	FIA 8858-2002に合致したテザー取付点が義務付けられる。	ヘルメットはFIA 8860-2004に合致していなければならない。
FIA GT選手権	FIA 8858-2002に合致したHANS®の使用が義務付けられる。	2005年についてはFIA 8858-2002に合致したテザーが推奨される。 2006年1月1日からこの推奨事項が義務化され、テザーにはFIA 8858-2002に従ってマーキングが施されていなければならない。	2005年についてはテザー取付点とその取付についてヘルメットメーカーが認証していることが推奨される。 2006年1月1日からこの推奨事項が義務化され、ヘルメットには以下のFIA 8858-2002ラベルが貼付されていなければならない。 	
FIA世界ツーリングカー選手権				
FIA世界ラリー選手権(*)				
その他の国際競技	HANS®の使用が推奨され、使用する場合、FIA 8858-2002に合致していなければならない。	HANS®を使用する場合、FIA 8858-2002に合致したテザーが推奨される。	HANS®を使用する場合、ヘルメットはHANS®に適合するものでなければならない。 ヘルメットメーカーが認証したテザー取付点の取付が推奨される。	

(*)マニュファクチャラーズエントリードライバーとコ・ドライバーのみが対象

2006年JAF国内競技車両規則　第4編付則「FJ1600車両規定の競技会用実施細則」の一部改正について

[公示No.2006ー033]

標記規則の一部を下記の通り改正し、2006年1月1日より施行しましたのでお知らせいたします。

（下線部分：変更箇所）

記

1．エンジンおよび補機の改造限度

（1）～（8）　（略）

（9）プッシュロッド：

公認部品またはREU認定部品（部品番号REU0602）とする。

軽量、加工禁止。

以　下（略）

競技用スーツのJAF公認取得品について

[公示No.2006ー034]

以下の競技用スーツが、FIA基準8856-2000に基づき、JAFの公認を取得しましたので、お知らせします。

製造者名	製品名	FIA公認番号	JAF公認番号
（株）タニダ	JURAN 2000	申請中	JAF-SP-EQ-150-05

競技用バラクラバスのJAF公認／FIA認定取得品について

[公示No.2006ー035]

以下の競技用バラクラバスが、FIA基準8856-2000に基づき、JAFの公認／FIAの認定を取得しましたので、お知らせします。

製造者名	製品名	FIA認定の有無	JAF公認番号
（株）タニダ	JURAN RM001	申請中	JAF-SP-EQ-153-05
山田辰（株）	0072	認定済	JAF-SP-EQ-155-05
（株）レアーズ	LE-FM002	〃	JAF-SP-EQ-157-05
〃	LE-FM003	〃	JAF-SP-EQ-158-05

競技用アンダーウェアのJAF公認／FIA認定取得品について

[公示No.2006ー036]

以下の競技用アンダーウェアが、FIA基準8856-2000に基づき、JAFの公認／FIAの認定を取得しましたので、お知らせします。

製造者名	製品名	FIA認定の有無	JAF公認番号
(株)タニダ	JURAN RU001	申請中	JAF-SP-EQ-151-05
山田辰(株)	0060	認定済	JAF-SP-EQ-154-05
(株)レアーズ	LE-UW002	〃	JAF-SP-EQ-156-05

競技用ソックスのJAF公認取得品について

[公示No.2006ー037]

以下の競技用ソックスが、FIA基準8856-2000に基づき、JAFの公認を取得しましたので、お知らせします。

製造者名	製品名	FIA認定の有無	JAF公認番号
(株)タニダ	JURAN RSX001	申請中	JAF-SP-EQ-152-05

国際ソーラーカーライセンス講習会　日程

[公示No.2006ー038]

開催日	時間	開催場所	申込先	TEL	主任講師
2月26日	14:00〜17:00	鈴鹿サーキットランドメディアセンター 三重県鈴鹿市	ソーラーカーレース鈴鹿2006大会 鈴鹿事務局	0593-78-3405	北山　貴広

登録車両一覧

[公示No.2006ー039]

	会社名	JAF登録No.	車両名	型式	エンジン型式	排気量(cc)	国土交通省指定番号	備考
1	富士重工業(株)	JF-139	スバル R1	RJ1	EN07	658	15233	2WD、スーパーチャージャー付
2	〃	JF-140	〃	RJ2	〃	〃	15234	4WD、スーパーチャージャー付

※上記は2006年1月16日付で承認されました。2006年1月17日より国内格式以下の競技に有効です。

既登録車両に対する車名(類別)の追加申請一覧

[公示No.2006ー040]

	会社名	JAF登録No.	追加された車名(類別)	国土交通省指定番号	備　考
1	富士重工業(株)	JF-137	スバル R1 i	12782	
2	〃	JF-138	〃	12783	

※上記は2006年1月16日付で承認されました。2006年1月17日より国内格式以下の競技に有効です。

既登録車両に対する国土交通省指定番号の追加申請一覧

[公示No.2006ー041]

	会社名	JAF登録No.	車両名	追加された国土交通省指定番号	備　考
1	富士重工業(株)	JF-131	スバル R2 i、スバル R2 R	15229	
2	〃	JF-132	〃	15230	
3	〃	JF-137	スバル R1 i、スバル R1 R	15231	
4	〃	JF-138	〃	15232	

※上記は2006年1月16日付で承認されました。2006年1月17日より国内格式以下の競技に有効です。

車両公認一覧

[公示No.2006ー042]

	会社名	車両名	型式	申請分類グループ	申請内容	JAF公認No.
1	三菱自動車工業(株)	ランサー	CS2A	FIA・A VO	サスペンション	JA-196 VO 28/21

※上記の車両公認申請は、現在、FIAへ申請中です。有効日等のお問い合わせはＪＡＦモータースポーツ局までお寄せ下さい。
VF：供給変型、VO：オプション変型、VP：プロダクション変型、ET：正常進化、ES：スポーツ進化、ER：誤記訂正、
VK：キットカー変型、WR：ワールドラリーカー変型

CERTIFICATE発行一覧

[公示No.2006ー043]

JAF発給の国際競技参加者許可証(エントラント)または国際競技運転者許可証(ドライバー)の所持者が、海外で開催される国際競技に参加する場合にはあらかじめ自分の所属する(ライセンスを発給している)ASN(日本ではJAF)の承認を得なければならないことが定められています＜国際モータースポーツ競技規則　第70条及びJAFスポーツ資格登録規定 第7条 2参照＞。この「ASNの承認」にあたるものがサーティフィケイトで、参加者・ドライバー(コドライバー)は、これを競技会のオーガナイザーに提示する必要があります。(国内で開催される上記競技会の参加には必要ありません。)

以下は上記規定により、海外で開催される国際競技に参加するドライバー、または参加者(エントラント)からJAFに「海外競技会出場証明(サーティフィケイト)」の申請が行われ、承認された方々です。

申請の方法等についてはお近くの各地方本支部へお問い合わせください。

開催日	競技会名	ドライバーまたは参加者名
12月16日～18日	2005 Macau Int'l Kart GP	関口雄飛、国本雄資、国本京祐、李好太、井口卓人 RACING TEAM C.O.B、平山裕也、Kim Dong Eun
12月16日～18日	2005 Asian Karting Open Championship,Rd4	塚下智矢
4月25日～30日	Targa Tasmania	大村亜津子、MASAO TAKE、武雅夫
5月13日～14日	Porsche Carrera Cup Asia	橋村俊英
6月17日	24 Heures du Mans	JLOC、TEAM TAISAN ADVAN
数次用		西澤和之、SUZUKI SPORT EUROPE UK PANASONIC TOYOTA RACING、下田隼成、松浦孝亮 平野信彦、SUBARU TEAM ARAI、新井敏弘

Aライセンス講習会　日程

[公示No.2006ー044]

開催日	時間	開催場所	申込先	TEL	主任講師	受講料	教材費
2月18日	12:00～18:00	筑波サーキット 茨城県結城郡千代川村	チームクレバーレーシング	03-3766-3312	平塚　由紀人	\20,000	実費
2月19日	9:00～17:00	セントラルサーキット 兵庫県多可郡多可町	(株) ツー・アンド・フォー	06-6761-0248	岡波　玲嘉	\20,300	実費
3月5日	10:00～17:00	オートポリス 大分県日田市上津江町	オートポリス倶楽部	0973-55-1111	有村　純徳	\20,000	実費
3月12日	12:00～18:00	スポーツランドSUGO 宮城県柴田郡村田町	奥州ビクトリーサークルクラブ	0224-83-3116	大谷　保志	\20,000	実費
3月19日	13:00～19:00	ツインリンクもてぎ 栃木県芳賀郡茂木町	ヌヴォラーリ スポーツ	0120-35-4505	星　　忠	\18,000	実費
3月23日	11:30～17:40	筑波サーキット 茨城県結城郡千代川村	オートライフクラブ (ALC)	042-706-4964	茶木　寿夫	\20,300	実費
4月16日	10:00～16:00	仙台ハイランドレースウェイ 宮城県仙台市青葉区	にっかわくらぶ事務局	080-3192-8147	丹野　国春	\18,000	実費
4月16日	13:00～19:00	ツインリンクもてぎ 栃木県芳賀郡茂木町	ヌヴォラーリ スポーツ	0120-35-4505	星　　忠	\18,000	実費
4月22日	11:00～17:00	筑波サーキット 茨城県結城郡千代川村	TMAC	03-3611-6687	稲村 政幸	\20,000	実費

公認審判員講習会日程

[公示No.2006ー045]

公認競技会を公正に運営するため、オフィシャル(競技役員)には公認審判員ライセンスが必要です。多くの方々が、1級や2級のライセンスを取得され、オフィシャルとして活躍しています。あなたもこの機会に公認審判員上級ライセンス取得のための講習を受講されませんか。

※詳細は直接申込先にお問い合わせください。

開催日	時間	開催場所	種別	申込先	受講料(1科目)	教材費
4月16日	9:00〜16:00	仙台ハイランドレースウェイ 宮城県仙台市青葉区	技術・ｺｰｽ・計時 A1/A2/B1/B2	〒982-8692　新仙台郵便局私書箱第20号 にっかわくらぶ事務局　TEL. 022-356-7042　守谷　年幸	\10,000	実費

キリトリ線

JAF認定公認審判員講習会受講申込票

●下記の通り　年　月　日　のJAF認定公認審判員講習会に受講料\　　を添えて申し込みます。

ふりがな		住所	〒　　ー
氏名			
		電話　　ー　　ー	
ライセンスNo.		所属クラブ	

現有公認審判員ライセンスの種別 該当する種別および級を○で囲む。				受講科目および受講級 注1．受講科目を○で囲む。 注2．受講級を○で囲む。			
	技術	AB2級	B3級		技術	AB1級	AB2級
	計時	AB2級	B3級		計時	AB1級	AB2級
	コース	AB2級	B3級		コース	AB1級	AB2級

役務記録（2年以内に執行したもの）	競技会名	格式	種別	開催年　月　日	役務種別	役職名
				年　月　日	技術・計時・コース	
				年　月　日	技術・計時・コース	
				年　月　日	技術・計時・コース	
				年　月　日	技術・計時・コース	
				年　月　日	技術・計時・コース	
				年　月　日	技術・計時・コース	
				年　月　日	技術・計時・コース	
				年　月　日	技術・計時・コース	

注1．晴雨にかかわらず開催（雨具各自用意）
注2．競技会種別欄にはレース、ラリー、スピード行事の区別を明記してください。
注3．役職名には競技長、副競技長、委員長、事務局および委員の区別を明記してください。

RACING KART INFORMATION

2006年JAF指定カートタイヤについて

[公示No.2006ーK008]

2006年のJAF指定カートタイヤについて、下記の通りお知らせいたします。

1．適用クラスおよび銘柄

クラス	銘　柄	製　造　者
FA-2	SL6（ドライ）	住友ゴム工業(株)
	SL02(ドライ)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL03(ウエット)	横浜ゴム(株)
	SL94(ウエット)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン
FR-2	SL6（ドライ）	住友ゴム工業(株)
	SL02(ドライ)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL03(ウエット)	横浜ゴム(株)
	SL94(ウエット)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン
FP-Jr	SL02(ドライ)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL83(ドライ)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL94(ウエット)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL03(ウエット)	横浜ゴム(株)
FP-Jr Cadets	SL83(ドライ)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL03(ウエット)	横浜ゴム(株)
	SL94(ウエット)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL98 (ドライ＆ウエット)	住友ゴム工業(株)
FP-2	SL6（ドライ）	住友ゴム工業(株)
	SL02(ドライ)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL86(ドライ)	横浜ゴム(株)
	SL03(ウエット)	横浜ゴム(株)
	SL94(ウエット)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
FP-3	SL6（ドライ）	住友ゴム工業(株)
	SL02(ドライ)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL86(ドライ)	横浜ゴム(株)
	SL83(ドライ)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL03(ウエット)	横浜ゴム(株)
	SL94(ウエット)	住友ゴム工業(株) (株)ブリヂストン 横浜ゴム(株)
	SL98 (ドライ＆ウエット)	住友ゴム工業(株)

2．諸元表

銘　柄	適　用	サ　イ　ズ	製　造　者
SL83	FRONT	10×3.60−5	住友ゴム工業(株)
SL83	REAR	11×6.00−5	住友ゴム工業(株)
SL02	FRONT	10×4.50−5	住友ゴム工業(株)
SL02	REAR	11×7.10−5	住友ゴム工業(株)
SL94	FRONT	10×4.00−5	住友ゴム工業(株)
SL94	REAR	11×6.50−5	住友ゴム工業(株)
SL98	FRONT	10×4.50−5	住友ゴム工業(株)
SL98	REAR	11×6.50−5	住友ゴム工業(株)
SL6	FRONT	10×4.50−5	住友ゴム工業(株)
SL6	REAR	11×7.10−5	住友ゴム工業(株)

銘　柄	適　用	サ　イ　ズ	製　造　者
SL83	FRONT	3.6／10.0−5	(株)ブリヂストン
SL83	REAR	6.0／11.0−5	(株)ブリヂストン
SL02	FRONT	4.5／10.0−5	(株)ブリヂストン
SL02	REAR	7.1／11.0−5	(株)ブリヂストン
SL94	FRONT	4.0／10.0−5	(株)ブリヂストン
SL94	REAR	6.0／11.0−5	(株)ブリヂストン

銘　柄	適　用	サ　イ　ズ	製　造　者
SL83	FRONT	3.6×10.0−5	横浜ゴム(株)
SL83	REAR	6.0×11.0−5	横浜ゴム(株)
SL86	FRONT	4.5×10.0−5	横浜ゴム(株)
SL86	REAR	7.1×11.0−5	横浜ゴム(株)
SL94	FRONT	4.0×10.0−5	横浜ゴム(株)
SL94	REAR	6.0×11.0−5	横浜ゴム(株)
SL02	FRONT	4.5×10.0−5	横浜ゴム(株)
SL02	REAR	7.1×11.0−5	横浜ゴム(株)
SL03	FRONT	4.0×10.0−5	横浜ゴム(株)
SL03	REAR	6.0×11.0−5	横浜ゴム(株)

3．留意事項

オーガナイザーは、競技会のクラス毎に製造者を限定し、競技会特別規則書に記載して下さい。

以　上

2006年地方カート選手権カレンダー訂正

[公示No.2006ーK009]

本誌公示№2006-K004「2006年地方カート選手権カレンダー一覧表訂正」において、第4戦カートランド弘楽園大会が8月3日となっておりますが、公示№2005-k029の通り、9月3日から変更ありません。

関係する皆様に大変ご迷惑をおかけしたことをお詫びし、訂正のうえ再々掲いたします。（下線部：訂正箇所）

	月	日	中山・ナチュラ・タマダ・弘楽園シリーズ
第1戦	4	23	中山
第2戦	5	21	ナチュラ
第3戦	7	30	タマダ
第4戦	9	3	弘楽園
第5戦	11	12	中山

[公示No.2006ーK010]

カートライセンス講習会一覧

開催日	時間	種類		開催場所	申込先	電話	主任講師	受講料（教材費含む）
2月19日	9:00〜12:00	国内B	講義・実技併設	オートパラダイス御殿場 静岡県駿東郡小山町須走南一の沢473-1	ビクトリーサークルクラブ	0465-83-4703	藤本　保彦	\20,000
2月26日	10:00〜15:00	国内B	講義・実技併設	ハルナモータースポーツランド 群馬県北群馬郡榛東村山子田2205	チーム赤坂	0425-56-5432	小笠原辰行	\12,000
2月26日	10:00〜15:00	国内B	講義・実技併設	ソニックパーク安心院 大分県宇佐市安心院町	安心院カートクラブ	0978-44-0322	山田　早苗	\19,100
3月19日	11:00〜14:00	国内B	講義・実技併設	新東京サーキット 千葉県市原市引田249	新東京サーキット	0436-36-3139	大野　耕治	\20,300以内
4月2日	10:00〜15:00	国内B	講義・実技併設	ハルナモータースポーツランド 群馬県北群馬郡榛東村山子田2205	チーム赤坂	0425-56-5432	小笠原辰行	\12,000
4月23日	11:00〜14:00	国内B	講義・実技併設	新東京サーキット 千葉県市原市引田249	新東京サーキット	0436-36-3139	大野　耕治	\20,300以内
5月21日	11:00〜14:00	国内B	講義・実技併設	新東京サーキット 千葉県市原市引田249	新東京サーキット	0436-36-3139	大野　耕治	\20,300以内

講習会開設申請書の提出期限について、JAF国内カート競技規則において開催予定日の1ヶ月前までと定められておりますが、本誌の発行スケジュールの都合上、発行月の前々月末の掲載締切期日に間に合ったもののみ掲載していますのでご了承下さい。
（合併号掲載分については、更に早めの開設申請となりますので、事前にJAF地方本部に提出期限をご確認の上、提出してください。）

JAFカートカレンダー（3-4月）　●格式A－国際／C－国内／D－準国内／E－制限付

3(MAR)-4(APR)

開催日	競技会名	オーガナイザー／電話番号	格式	競技車両	開催場所
3月 4〜5日	2006鈴鹿選手権シリーズ第1戦	SMSC 0593-78-3405	C/E	S-FA、ROTAXFR125MAX 、ROK、リブレ	鈴鹿サーキット南コース
	カートレースIN SUZUKA				
5日	2006ダイナマイトカートinセントラル第1戦	C.C.C(0795-32-3766)	E	FC、リブレ	セントラルサーキット
5日	2006年もてぎカートレース第1戦	TRM、RTA(0285-64-0200)	D/E	FA、ROK、ROTAXFR125MAX、リブレ	ツインリンクもてぎ北ショートコース
5日	2006茂原カートカップRd.2	MTC 0475-25-4433	E	FC	茂原ツインサーキット東コース
	YAMAHA-Jr,S,SS,PRD,F125Legend,F-125,M125				
5日	2006SL幸田カートレース第1戦	T.K.R 0564-63-0840	E	ROTAXFR125MAX	幸田サーキットYRP桐山
11日	2006瑞浪チャレンジカップカートレースシリーズ第1戦	M.L.K.C 0572-63-3178	D	ROTAXFR125MAX	瑞浪レイクウェイ
12日	2006大井松田チャレンジカップ第2戦	(株)大井松田カートランド 0465-81-2557	E	リブレ	大井松田カートランド
12日	つま恋カップカートレースつま恋大会	TMSC 0537-24-9820	E	リブレ	つま恋カートコース
12日	2006ハルナカップカートレース第1戦	HMSL(0279-54-8199)	E	リブレ	榛名モータースポーツランド
19日	2006APG CUP第1戦	APG 0550-75-6138	D	ROK	オートパラダイス御殿場
19日	2006SLカートレース瑞浪シリーズ第2戦	J.M.S.C (058-272-7770)	E	リブレ	瑞浪レイクウェイ
19日	ジャパンオープンマスターズシリーズ第1戦	ジングクラブ(072-769-0193)	E	リブレ	猪名川サーキット
25〜26日	**2006年全日本カート選手権FA/ICA東地域第1戦**	TRM、RTA(0285-64-0200)	C/D/E	FA、ICA、FA-B、リブレ	ツインリンクもてぎ北ショートコース
	2006年地方カート選手権東地域第1戦				
	2006年もてぎカートレース第2戦				
26日	2006グランナショナルSFCチャレンジカップ	JRSCC(03-3584-0035)	E	FC-2、リブレ	筑波サーキット
	筑波SFCチャレンジカップⅠ				
26日	2006SLピワコシリーズ第1戦	BSL(077-598-2888)	E	ROK	琵琶湖スポーツランド
4月 1〜2日	**2006年全日本カート選手権FA/ICA西地域第1戦**	SMSC (0593-78-3405)	C/D	FA、ICA、FA-B	鈴鹿サーキット南コース
	2006年地方カート選手権西地域第1戦				
	2006年地方カート選手権瑞浪・鈴鹿シリーズ第1戦				
1〜2日	2006鈴鹿選手権シリーズ第2戦	SMSC (0593-78-3405)	E	ROTAXFR125MAX、リブレ	鈴鹿サーキット南コース
	カートレース IN SUZUKA				
8日	2006瑞浪チャレンジカップカートレースシリーズ第2戦	MLKC (0572-63-3178)	D	ROTAXFR125MAX	瑞浪レイクウェイ
9日	2006年地方カート選手権新東京シリーズ第2戦	NTC (0436-36-3139)	D/E	FA-B、リブレ	新東京サーキット
	2006NTC CUPシリーズR2				
9日	2006ハルナカップカートレース第2戦	HMSL (0279-54-8199)	E	リブレ	榛名モータースポーツランド
9日	SLカートレースつま恋大会第1戦	TMSC (0537-24-9820)	E	リブレ	つま恋カートコース
16日	2006SLカートレース瑞浪シリーズ第3戦	JMSC (058-272-7770)	E	リブレ	瑞浪レイクウェイ
16日	ジャパンオープンマスターズシリーズ	APG (0550-75-6138)	E	ROTAXFR125MAX、リブレ	オートパラダイス御殿場
23日	2006年地方カート選手権	山陽スポーツランド (0869-93-2333)	D	FA-B、FP-2、FP-3	中山カートウェイ
	中山・ナチュラ・タマダ・弘楽園シリーズ第1戦				
	中山カートチャンピオンレース				
29〜30日	2006鈴鹿選手権シリーズ第3戦	SMSC (0593-78-3405)	C/E	S-FA、ROK、リブレ	鈴鹿サーキット南コース
	カートレース IN SUZUKA				
30日	2006APG　CUP第2戦	APG (0550-75-6138)	D	ROK	オートパラダイス御殿場